



CONSTRUIRE LA CÔTE D'IVOIRE ÉLECTRIQUE

RAPPORT DE SYNTHÈSE DU PORTEFEUILLE DE PROJETS

RAPPORT SEMESTRIEL
JUN 2025



RAPPORT DE SYNTHÈSE DU PORTEFEUILLE DE PROJETS

DIRECTEUR DE PUBLICATION
SIDIBE NOUMORY

DIRECTEUR DE PUBLICATION DÉLÉGUÉ
SERIFOU MAMERY

COORDINATION
DOSSO ISSA

COMITÉ DE RÉDACTION
KONE AMARA
KOUASSI JEAN-YVES ABEL
DOUMBIA LADJI MORY
N'DIN MICKAËL MARCEL
SANUSI SHÉRIF
N'DA DEBLA CLAUDE OLIVIER
SOUMAHORO LOSSEYNI VAFOUNGBÉ
DANHO Epse N'DRI KOKO NOËLLIE MICHÈLE
TRAORE NAMORY
BALLO YOUSSEUF
SOHOU YAKESSEU GUY MARTIAL
BAMBA MASSA-SOULEYMANE TIEMOKO

CONCEPTION GRAPHIQUE ET MISE EN PAGE
QUADRICHROME S.N

PHOTOTHÈQUE
DIRECTION DE LA COMMUNICATION CI-ENERGIES



   CI-ENERGIES
www.cinergies.ci



TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES SIGLES ET ABRÉVIATIONS	7
LISTE DES TABLEAUX ET FIGURES	9
AVANT-PROPOS	11
POLITIQUE ET STRATÉGIE DE GESTION DE PROJET	12
RESSOURCES OPÉRATIONNELLES PROJETS	13
1 – TABLEAUX DE SYNTHÈSES	15
2 – PROJETS COFINANCÉS	19
Banque d'exportation et d'importation de Chine [EximBank Chine]	20
PRODERCI : Projet de développement et de réhabilitation du réseau électrique de la Côte d'Ivoire	22
GRIBO-POPOLI : Aménagement hydroélectrique de Gribo-Popoli	26
Association Internationale de Développement [AID][Banque Mondiale]	29
PTDAE : Projet de transport, de distribution et d'accès à l'électricité	30
NEDA : National electricity digitalization and access operation	34
BEST : Projet régional d'accès à l'électricité et aux technologies de stockage de l'énergie par batteries	37
Kreditanstalt für Wiederaufbau [KfW]	39
BOUNDIALI I : Centrale solaire de Boundiali – Phase I	40
BOUNDIALI II : Centrale solaire de Boundiali – Phase II	42
DORSALE : Dorsale 400 kV Akoupé-Zeudji-Bingerville	44
CCRT : Centres de Conduites Régionales Transport	46
Banque Ouest Africaine de Développement [BOAD]	49
FDE 2011 : Projet de mise en œuvre du programme de renforcement du secteur de l'électricité	51
BOAD 2012/FDE 2013 : Projet de renforcement et de réhabilitation d'ouvrages de transport et de distribution de la société CI-ENERGIES en Côte d'Ivoire	55
BOAD 2013 : Projet de renforcement de réseaux de transport et de distribution d'énergie électrique	58
TKB : Projet de Construction d'une deuxième file 225 kV Taabo-Kossou-Bouaké 2	61
RACA : Raccordement des centrales de Ciprel 5 et Azito 4 en 400 kV	63
Banque Africaine de Développement [BAD]	67
PRETD : Projet de renforcement des réseaux de transport et de distribution	69
PAEMIR : Projet d'amélioration de l'accès à l'électricité en milieu rural	72
PROSER I : Projet de renforcement des ouvrages du système électrique et d'accès à l'électricité – Phase I	74

Agence Française de Développement [AFD]	77
PAEPER : Projet portant sur l'accès à l'électricité et la production d'électricité renouvelable	78
PARIS : Promotion de l'accès, des réseaux intelligents et de l'énergie solaire	81
Banque Européenne d'Investissement [BEI]	83
ENERGOS : Projet d'appui au secteur de l'énergie en Côte d'Ivoire	85
Japan International Cooperation Agency [JICA]	89
TKB II : Projet de renforcement de la liaison électrique Taabo-Kossou-Bouaké	90
Fonds Koweïtien pour le Développement Économique Arabe [FKDEA]	93
FKDEA : Création du poste source 225/33 kV d'Adzopé	94
3 – AUTRES MÉCANISMES	97
Banque Sahélo-saharienne pour l'Investissement et le Commerce [BSIC] & Versus Bank	99
PATDEN : Projet d'amélioration des réseaux électriques de transport et de distribution du nord	100
Coopération Côte d'Ivoire / Espagne	103
PCD : Programme de conversion de dette Côte d'Ivoire / Espagne	104
4 – PRODUCTEUR D'ÉLECTRICITÉ INDÉPENDANT [IPP]	106
AZITO ÉNERGIES SA	109
AZITO IV : Construction d'une centrale à cycle combiné de 253 MW à Azito	110
ATINKOU SA	113
ATINKOU : Construction d'une centrale à cycle combiné de 390 MW à Taboth	114
IHE (Ivoire Hydro Energy)	117
SINGROBO-AHOUEATY : Aménagement hydroélectrique de Singrobo-Ahouaty	118
BIOVÉA ÉNERGIE SA	121
BIOVEA : Construction de la centrale thermique à biomasse d'Aboisso	122
5 – RACCORDEMENTS DE TIERS	125
Port Autonome d'Abidjan (PAA)	127
PAA : Passage en souterrain des lignes HTB surplombant le canal de Vridi & Raccordement du terminal à conteneur N°2 au réseau électrique	128
Société des Transports Abidjanais sur Rail (STAR)	131
METRO : Projet de déplacement des réseaux électriques pour la libération du couloir de la ligne 1 du Métro d'Abidjan	132
6 – ANNEXES	135
Annexe 1 : Synthèse des projets engagés (par programmes)	136
Annexe 2 : Synthèse des projets engagés (par financements)	138
Annexe 3 : Synthèse des coûts engagés (par programmes)	139
Annexe 4 : Synthèse des coûts engagés (par financements)	140
Annexe 5 : Illustrations	141



LISTE DES SIGLES ET ABRÉVIATIONS

ACP	: Afrique, Caraïbes et Pacifique
AFD	: Agence Française de Développement
AID	: Association Internationale de Développement
APD	: Avant-Projet Détaillé
APS	: Avant-Projet Sommaire
ATINKOU	: Projet de construction d'une centrale à cycle combiné de 390 MW à Taboth
AZITO IV	: Projet de construction d'une centrale à cycle combiné de 253 MW à Azito - Phase IV
BACI	: Banque Atlantique Côte d'Ivoire
BAD	: Banque Africaine de Développement
BCC	: Bureau central de conduite
BEI	: Banque Européenne d'Investissement
BEST	: Projet régional d'accès à l'électricité et aux technologies de stockage de l'énergie par batteries
BIDC	: Banque d'Investissement et de Développement de la CEDEAO
BIO	: Belgian investment company for developing countries
BIOVEA	: Projet de construction de la centrale thermique à biomasse d'Aboisso
BIRD	: Banque internationale pour la reconstruction et le développement
BMZ	: Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit
BOAD	: Banque ouest africaine de développement
BOUNDIALI I	: Projet de construction de la centrale solaire de Boundiali
BOUNDIALI II	: Projet d'extension de la centrale solaire de Boundiali
BT	: Basse tension
BTA	: Basse tension A
CCRT	: Centres de conduites régionaux transport
CI-Energies	: Côte d'Ivoire Energies
CIP	: Critical infrastructure protection
CIS	: Câble isolé synthétique
CLSG ER	: Projet d'interconnexion des réseaux électriques Côte d'Ivoire, Libéria, Sierra Leone et Guinée - Electrification Rurale
COP 21	: 21 ^e conférence des parties à la convention-cadre des nations unies sur les changements climatiques
DEG	: Deutsche Investitions und Entwicklungsgesellschaft
DORSALE ABIDJAN	: Projet de construction de la dorsale 400 kV Akoupé-Zeudji_Bingerville
DORSALE EST	: Projet de construction de la dorsale 400 kV de l'Est
DSCP	: Direction du Suivi et Contrôle des Projets
EAIF	: Emerging Africa Infrastructure Fund
EEEOA	: Système d'échanges d'énergie électrique ouest africain
END	: Energie non distribuée
ENERGOS	: Projet d'appui au secteur de l'énergie en Côte d'Ivoire
ETI	: Entreprise de taille intermédiaire
EUR	: Euro
EXIMBANK CHINE	: Banque d'exportation et d'importation de Chine

A

B

C

D

E

FAD	: Fonds africain de développement
FCFA	: Francs CFA
FDE	: Fonds de développement énergie
FEI	: Fonds européen d'investissement
FKDEA	: Fonds koweïtien pour le développement économique arabe
FMO	: Nederlandse financierings-maatschappij voor ontwikkelingslanden
GRIBO POPOLI	: Aménagement hydroélectrique de Gribo-Popoli
HTA	: Haute tension A
HTB	: Haute tension B
IDA	: International development association
IFC	: International Finance Corporation
IHE	: Ivoire hydro energy
IPP	: Independent power producers
JICA	: Japan international cooperation agency
JPY	: Japanese yen
KfW	: Kreditanstalt für Wiederaufbau
km	: Kilomètres
kV	: Kilovolts
METRO	: Projet de déplacement des réseaux électriques pour la libération du couloir de la ligne 1 du Métro d'Abidjan
MVA	: Mégavolts ampères
MW	: Mégawatts
MWc	: Mégawatts-crête
MWh	: Mégawattheure
NEDA	: National electricity digitalization and access operation
ODD	: Objectifs de développement durable
ONG	: Organisation non gouvernementale
OPEC	: Organization of the Petroleum Exporting Countries
PAA	: Port autonome d'abidjan
PAEMIR	: Projet d'amélioration de l'accès à l'électricité en milieu rural
PAEPER	: Projet portant sur l'accès à l'électricité et la production d'électricité renouvelable
PAR	: Plan d'action de réinstallation
PARIS	: Projet de promotion de l'accès des réseaux intelligents et de l'énergie solaire
PATDEN	: Projet d'amélioration des réseaux électriques de transport et de distribution du nord
PCD	: Programme de conversion de dette Côte d'Ivoire / Espagne
PDAT	: Plan directeur automatisme et téléconduite
PEPT	: Programme électricité pour tous
PforR	: Program for results financing
PIDE	: Projet Energie pour le développement durable de l'EST de la Côte d'Ivoire
PME	: Petite ou moyenne entreprise
PMI	: Petite ou moyenne industrie
PMO	: Service project management office
PRETD	: Projet de renforcement des réseaux de transport et de distribution
PRONER	: Programme national d'électrification rurale

F
G
H
I
J
K
M
N
O
P



SOUBRE	: Aménagement hydroélectrique de soubre
SSEB	: Système de stockage d'énergie par batterie
STAR	: Société des transports abidjanais sur rail
TAV	: Turbine à vapeur
TICAD	: Tokyo international conference on african development
TMC	: Temps moyen de coupure
TKB	: Projet de construction d'une deuxième file 225 kV Taabo-Kossou-Bouaké 2
UE	: Union Européenne
USD	: United states dollar

S
T
U

LISTE DES TABLEAUX ET FIGURES

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	: Synthèse des financements	17
Tableau 2	: Synthèse des projets engagés (par programmes)	136
Tableau 3	: Synthèse des coûts engagés (par programmes)	138
Tableau 4	: Synthèse des projets engagés (par financements)	139
Tableau 5	: Synthèse des coûts engagés (par financements)	140

LISTE DES FIGURES

Figure 1	: Synthèse des projets	16
Figure 2	: Synthèse des coûts	16
Figure 3	: Synthèse des projets engagés (par financements)	139
Figure 4	: Synthèse des projets terminés (par financements)	139
Figure 5	: Synthèse des montants budgets (par financements)	140
Figure 6	: Synthèse des montants décaissés (par financements)	140





AVANT-PROPOS



Noumory SIDIBE

Directeur Général
de CI-ENERGIES

Le développement du réseau électrique constitue un axe majeur de la politique nationale en Côte d'Ivoire, car l'électricité se veut un moteur de la compétitivité économique, un outil d'équité territoriale et un instrument de la souveraineté énergétique.

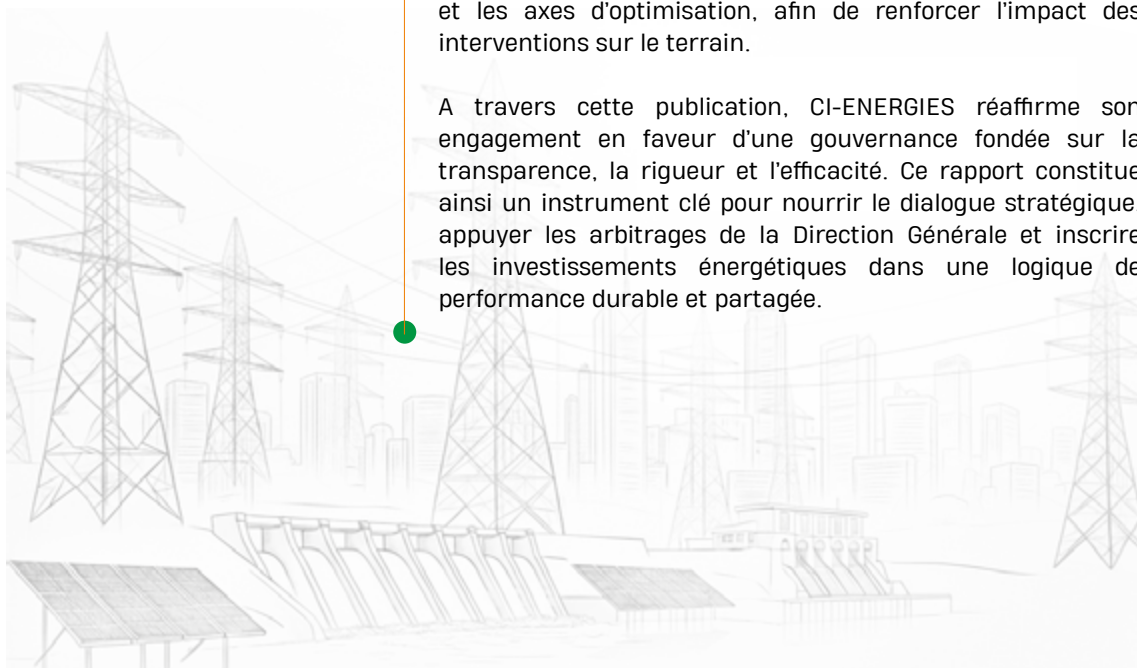
Maître d'ouvrage public de cette politique énergétique, CI-ENERGIES pilote un portefeuille d'investissements ambitieux, couvrant l'ensemble du territoire et intégrant la production, le transport et la distribution d'électricité.

Ce rapport de synthèse offre une vision consolidée des projets engagés. Il met en évidence les ressources mobilisées, les objectifs techniques poursuivis, les zones d'intervention et les taux d'avancement atteints.

Cet exercice répond à un impératif stratégique : assurer la lisibilité, la traçabilité et la cohérence des interventions, dans un contexte où la performance des investissements publics dépend directement de la qualité du suivi et de la clarté des informations partagées.

Conçu comme un support d'information et un outil d'aide à la décision, ce rapport s'adresse à l'ensemble des parties prenantes : ingénieurs, gestionnaires de projets, partenaires techniques et financiers, ainsi qu'aux autorités de tutelle. Il permet non seulement d'apprécier la dynamique des projets en cours, mais également d'identifier les facteurs de réussite et les axes d'optimisation, afin de renforcer l'impact des interventions sur le terrain.

A travers cette publication, CI-ENERGIES réaffirme son engagement en faveur d'une gouvernance fondée sur la transparence, la rigueur et l'efficacité. Ce rapport constitue ainsi un instrument clé pour nourrir le dialogue stratégique, appuyer les arbitrages de la Direction Générale et inscrire les investissements énergétiques dans une logique de performance durable et partagée.



POLITIQUE ET STRATÉGIE DE GESTION DE PROJET

La politique de gestion des projets de CI-ENERGIES s'articule autour de trois (3) piliers fondamentaux : la performance opérationnelle, la qualité des réalisations et la durabilité des infrastructures. Elle vise à soutenir la modernisation du secteur électrique ivoirien et à consolider le positionnement de la Côte d'Ivoire comme hub énergétique régional de référence. Cette politique garantit l'alignement stratégique des projets avec les orientations nationales et régionales, tout en assurant une gestion rigoureuse, transparente et responsable des ressources publiques et concessionnelles.

UNE GOUVERNANCE STRUCTURÉE

La gestion de projets repose sur une architecture de gouvernance robuste, articulée autour d'instances de pilotage stratégique et de mécanismes de coordination opérationnelle clairement définis. Ce dispositif assure la sécurisation des décisions, l'arbitrage éclairé des priorités, la maîtrise des engagements financiers et contractuels, ainsi que la cohérence d'ensemble du portefeuille de projets.

UN CYCLE DE GESTION RIGOREUX ET MAÎTRISÉ

Chaque projet est conduit selon un cycle de gestion structuré, ponctué de points de contrôles techniques, financiers et institutionnels à chaque étape clé. Ce cadre méthodologique garantit la maîtrise des coûts et des délais, la qualité des livrables et une gestion proactive des risques. Il renforce également la traçabilité, la redevabilité et la capitalisation des expériences tout au long du cycle de vie des projets.

DES EXIGENCES ÉLEVÉES EN MATIÈRE DE QUALITÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

La qualité des ouvrages, la sécurité des personnes et des biens, ainsi que la préservation de l'environnement constituent des exigences fondamentales. CI-ENERGIES déploie des mécanismes de contrôle rigoureux, des audits réguliers et des dispositifs de gestion des risques afin d'assurer la conformité des projets aux normes en vigueur ainsi que la fiabilité à long terme des infrastructures électriques.

UN ENGAGEMENT RESPONSABLE ENVERS LES POPULATIONS

L'engagement de CI-ENERGIES en matière de responsabilité sociétale se traduit par l'intégration systématique des enjeux environnementaux, sociaux et territoriaux dans la conception et la mise en œuvre des projets. Cela inclut notamment l'électrification des zones rurales, la concertation approfondie avec les parties prenantes, la promotion de l'inclusion sociale ainsi que le strict respect des normes de santé et sécurité au travail. Une attention particulière est accordée au développement des compétences et à l'ancrage d'une culture organisationnelle fondée sur la rigueur, l'éthique et la responsabilité.

UNE MODERNISATION CONTINUE ORIENTÉE VERS L'AVENIR

La stratégie de gestion des projets intègre une démarche de modernisation continue du réseau électrique national, privilégiant l'adoption de solutions technologiques innovantes et l'intégration progressive des énergies renouvelables. Cette approche, conduite dans le strict respect des exigences QHSE (Qualité, Hygiène, Sécurité, Environnement) et RSE (Responsabilité Sociétale des Entreprises), vise à générer un impact durable, mesurable et bénéfique des investissements réalisés, au service du développement économique et social de la Côte d'Ivoire.

RESSOURCES OPÉRATIONNELLES PROJETS



PRODUCTION



BALET Dibahi Maxime Olivier
KOUASSI Kouakou Martin
APALO Nagnomihé Hervé

Coordonnateur de projets

TITRE Zama Auguste Michaël
TOURE Hamidou
ASSI Pika Jean-Baptiste
KOUADIO Konan Richmond
KODJARA Kouassi Richard
N'GORAN Ghislain Stephen

Chef de projets



DISTRIBUTION



KONATE Abdoulaye
DIARRASSOUBA Ahamed
CISSE Abdourahmane Kader
DIARRASSOUBA Kahagnon Seydou
TIGANA Mahamadou

Coordonnateur de projets

M'BRA Yao Syllas
DATCHA Brou Ange Yves Alain
POGBAN Touré Benjamin Stanislas
SEHI Bi Séhi Fabien
SANOGO Drissa
ADO Yapi Ange Wilfried
KOUADIO Magelan
KONE Nouho
LOGON Koffi Alexandre

Chef de projets



TRANSPORT



COULIBALY Sié Mamadou
KOFFI Olivier
KOUASSI Abel
KONE El Hadji Famatié
KONE Wihon Jean
YOMAN Yomé Djeslaine
KOUADIO Missa Armand
COULIBALY Djibril Kader
COULIBALY EPSE N'GUESSAN Gnelangnou
YAO Bouaky
ZOUGBO Uriel Evrard
OUATTARA Tiémoko
N'GUESSAN N'Gotta Jean Charles Arthur
SYLLA Mohamed

Coordonnateur de projets

Chef de projets



AUTRES



BROU Koissi Louis, *Planification*
KASSI Koutoua Euloge, *Etudes*
SOUNKALO Coulibaly, *PEPT*
DOUMBIA Ladji Mory, *Dispatching*
AKA Allou Koffi Charles Bienvenue, *Gestion*
BAMBA Mohamed Lamine, *Télécoms, Téléconduite*



1

TABLEAUX DE SYNTHÈSES



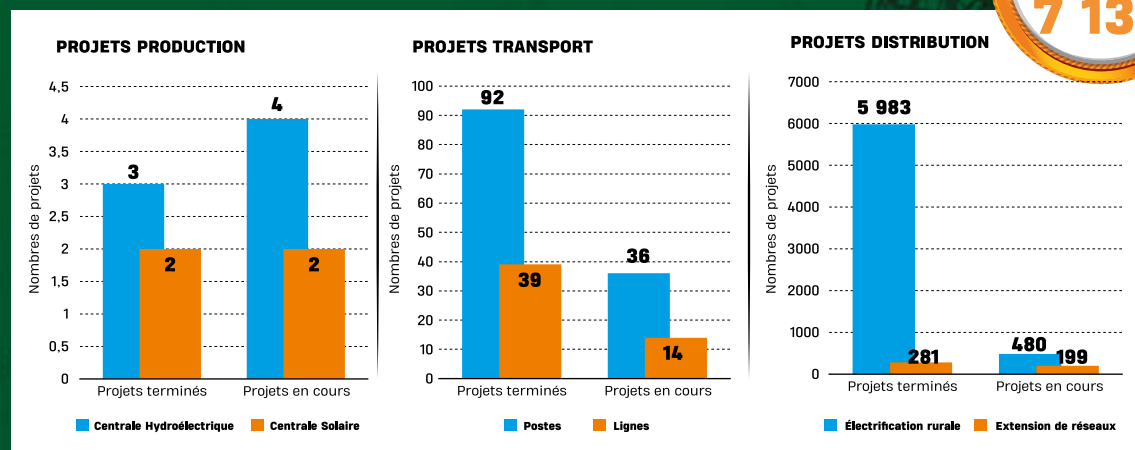
SYNTHÈSE DU PORTEFEUILLE DE PROJETS

FAITS MARQUANTS SUR LA PÉRIODE

TKB	: Mise en service depuis le 07 mars 2025 de la ligne HTB n°2 Kossou _ Bouaké 2
AZITO	: Couplage depuis le 26 juin 2025 de la Turbine à Gaz [TAG] [GT21] de la centrale thermique d'Azito.
BOUNDIALI	: Mise en service depuis le 19 mai 2025 de la phase II de la centrale solaire de Boundiali.
DUÉKOUÉ PRONER	: Mise en service depuis le 21 juin 2025 du poste source 225/90 kV de Duékoué. : [145] localités mises en service dans le premier semestre 2025

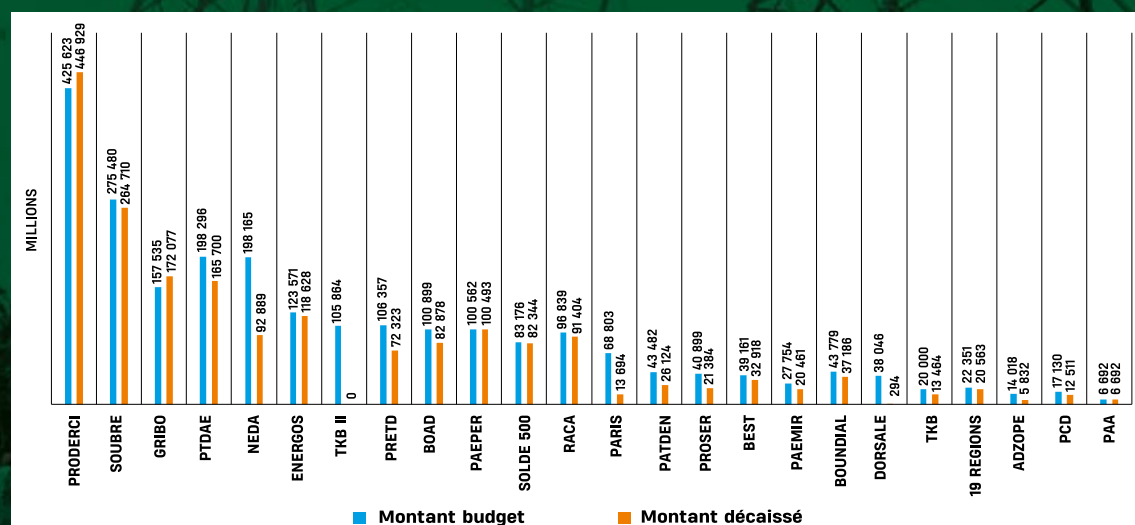
SYNTHÈSE DES PROJETS

Figure 1 : Synthèse des projets



SYNTHÈSE DES COÛTS

Figure 2 : Synthèse des coûts



SYNTHÈSE DES FINANCEMENTS

Tableau 1 : Synthèse des financements

CODE	FINANCEMENT		PROJET	DATE SIGNATURE ACCORD	MONTANT (MFCFA)	TAUX FINANCIER	TAUX PHYSIQUE	PHASE
	SOURCE(S)	MONTANT (MFCFA)						
A01	EXIMBANK CHINE	858 638	SOUBRÉ	2012 / 2013	275 480	97%	100%	EXPLOITATION
			PRODERCI	2015	425 623	100%	100%	EXPLOITATION
			GRIBO-POPOLI	2019	157 535	100%	100%	EXPLOITATION
A02	BANQUE MONDIALE	435 621	PTDAE	2017	198 295	84%	98%	EXPLOITATION
			NEDA	2023	198 164	47%	37%	TRAVAUX
			BEST	2021	39 160	84%	74%	TRAVAUX
A03	KFW	269 395	BOUNDIALI I	2018 / 2019	24 099	96%	99%	EXPLOITATION
			BOUNDIALI II	2023	19 678	72%	99%	EXPLOITATION
			DORSALE - ABIDJAN	2020 / 2024	38 045	01%	-%	ETUDES
			CCRT	2021	9 839	-%	-%	ETUDES
			PEPT	2022	19 115	70%	125%	TRAVAUX
			PIDE	2023 / 2025	44 841	-%	-%	ETUDES
			DORSALE - EST	2022 / 2024 / 2025	113 775	-%	-%	ETUDES
A04	BOAD	108 000	FDE 2011	2011	25 000	100%	98%	TRAVAUX
			BOAD 2012 / FDE 2013	2012 / 2013	38 000	78%	85%	TRAVAUX
			BOAD 2013	2013	25 000	100%	90%	TRAVAUX
			TKB	2021	20 000	67%	82%	TRAVAUX
	BOAD / BACI / BIDC / NSIA BANQUE / ORABANK	96 839	RACA	2020 / 2023	96 839	94%	87%	TRAVAUX
A05	BAD	170 242	PRETD	2016	90 403	68%	91%	TRAVAUX
			PAEMIR	2019	27 753	74%	95%	TRAVAUX
			PROSER I	2020	40 898	52%	85%	TRAVAUX
			CLSG - ER	2013	4 685	89%	136%	EXPLOITATION
			PEPT	2022	6 500	13%	34%	TRAVAUX
A06	AFD	169 365	PAEPER	2017 / 2018	100 561	100%	98%	TRAVAUX
			PARIS	2021	68 803	21%	-%	ETUDES
A07	BEI	77 206	ENERGOS	2015	77 206	100%	100%	EXPLOITATION
A07'	FED	46 419		2015	46 419	100%	100%	EXPLOITATION
A08	JICA	105 864	TKB II	2022	105 864	-%	-%	ETUDES
A09	FKDEA	14 018	FKDEA	2016	14 018	42%	46%	TRAVAUX
B01	BSIC / VERSUS BANK	43 481	PATDEN	2021	43 481	55%	64%	TRAVAUX
B02	COOPERATION CÔTE D'IVOIRE / ESPAGNE	17 129	PCD	2018	17 129	73%	89%	TRAVAUX
C01	AZITO ENERGIES SA	250 468	AZITO IV	2019	250 468	-%	99%	EXPLOITATION
C02	ATINKOU SA	247 900	ATINKOU	2017	247 900	-%	99%	EXPLOITATION
C03	IHE	119 300	SINGROBO - AHOUATY	2018	119 300	-%	96%	TRAVAUX
C04	BIOVEA ENERGIE SA	152 182	BIOVÉA	2019	152 182	-%	92%	TRAVAUX
D01	PAA	6 692	CANAL	2020	5 694	100%	100%	EXPLOITATION
			TC2	2020	997	100%	100%	EXPLOITATION
D02	STAR	2 694	METRO	2018	2 694	-%	77%	TRAVAUX

Axx : PROJETS COFINANCÉS

Bxx : AUTRES MÉCANISMES

Cxx : PRODUCTEUR INDÉPENDANT

Dxx : RACCORDEMENTS DE TIERS





2

PROJETS COFINANCÉS



BAILLEURS

A01	EXIMBANK CHINE	21
A02	BANQUE MONDIALE	29
A03	KFW	39
A04	BOAD	49
A05	BAD	67
A06	AFD	77
A07	BEI	83
A08	JICA	89
A09	FKDEA	93



A01

BANQUE D'EXPORTATION ET D'IMPORTATION DE CHINE **EximBank Chine**

Créée en 1994, la Export-Import Bank of China est une banque de politique publique entièrement détenue par l'État chinois, placée sous la tutelle directe du Conseil des affaires de l'État. Elle a pour mission de soutenir le commerce extérieur, les investissements internationaux et la coopération économique, notamment dans le cadre de l'initiative mondiale « Belt and Road », qui vise à renforcer les infrastructures et les échanges entre l'Asie, l'Afrique, l'Europe et l'Amérique latine.

La banque dispose d'un réseau étendu comprenant **32 succursales en Chine**, d'un bureau à **Hong Kong**, ainsi que des représentations à **Paris, St-Petersbourg**, en **Afrique**, au **Chili** et en **Ouzbékistan**, ce qui lui confère une forte présence internationale et une capacité d'intervention globale.

Elle intervient dans plusieurs domaines stratégiques :

- ✦ **Crédit export et import**, pour soutenir les entreprises chinoises dans leurs opérations internationales ;
- ✦ **Financement de projets**, notamment dans les secteurs des infrastructures, de l'énergie, des transports et des télécommunications ;

- ✦ **Investissements en capital**, en accompagnement de projets structurants à l'étranger ;
- ✦ **Titrisation et garanties internationales**, pour sécuriser les flux commerciaux et financiers.

China Exim Bank joue un rôle central dans la mise en œuvre des politiques économiques chinoises, en finançant les secteurs clés et les entreprises engagées dans l'internationalisation. Elle est également un acteur majeur de la diplomatie économique chinoise, en soutenant des projets emblématiques dans les pays partenaires, tout en promouvant la finance verte, le développement inclusif et la coopération Sud-Sud.

Dans le cadre de la coopération entre le secteur électrique de la Côte d'Ivoire et la **Banque d'import-export de Chine [EximBank Chine]** plusieurs projets structurants ont été engagés :

- ✦ Le projet d'aménagement hydroélectrique de Soubré
 - ✓ Prêt préférentiel N° : PBC N°(2012) 48
Total N° : [236] ;
Montant : 364 023 653,70 EUR
- ✦ Le projet de développement et de réhabilitation du réseau électrique de la Côte d'Ivoire
 - ✓ Prêt préférentiel N° : PBC N°(2015) 21
Total N° : [363] ;
Montant : 601 981 890,17 USD
 - ✓ Prêt concessionnel N° : GCL N°(2015) 19
Total N° : [558] ;
Montant : 1 105 039,777 YUAN
- ✦ Le projet d'aménagement hydroélectrique de Gribo-Popoli
 - ✓ Prêt préférentiel N° : PBC N°(2019) 11
Total N° : [494]
Montant : 336 386 821,80 USD



PRODERCI

PROJET DE DÉVELOPPEMENT ET DE RÉHABILITATION DU RÉSEAU ÉLECTRIQUE DE LA CÔTE D'IVOIRE

Dans le cadre de sa stratégie de développement du réseau électrique national, CI-ENERGIES a lancé le **projet de développement et de réhabilitation du réseau électrique de la Côte d'Ivoire (PRODERCI)**, avec le soutien financier de la Banque chinoise d'import-export (Export-Import Bank of China).

Ce projet ambitieux vise à **moderniser et étendre le réseau électrique national**, dans l'objectif d'en **améliorer la fiabilité**, de **garantir une alimentation continue en électricité**, et de **réduire les pertes techniques**. Il s'inscrit pleinement dans une dynamique de transition énergétique, en créant les conditions favorables à **l'intégration progressive des énergies renouvelables**, notamment **l'énergie solaire**.

Le PRODERCI couvre plusieurs zones stratégiques du pays, notamment le **nord-Est**, le **centre-nord**, le **centre-ouest** et l'**ouest** de la Côte d'Ivoire. Il contribuera significativement à :

- ✚ **Renforcer la capacité de transport d'électricité ;**
- ✚ **Répondre à la demande croissante des secteurs industriels et miniers ;**
- ✚ **Améliorer les conditions de vie des populations, en facilitant un meilleur accès à une électricité de qualité.**

Ce projet s'inscrit dans la volonté de CI-ENERGIES de bâtir un réseau électrique moderne, résilient et durable, au service du développement économique et social de la Côte d'Ivoire.

IDENTIFICATION

- ✚ Montant du projet : **425 623 396 728 FCFA**
- ✚ Date(s) de signature : Prêt préférentiel : **07/12/2015**
Prêt concessionnel : **16/12/2015**
- ✚ Durée de mise en œuvre : **43 mois**
- ✚ Source(s) de financement : **EximBank Chine, État de Côte d'Ivoire**



OBJECTIFS

- ✚ Réduire l'énergie non distribuée due aux limites de capacité de certains ouvrages du réseau interconnecté
- ✚ Contribuer à la satisfaction des besoins en énergie électrique du réseau interconnecté

ENVERGURE

- ✚ **Transport :**
 - ✓ Construction, extension & réhabilitation de 26 postes
 - ✓ 15 postes 225 kV dont 06 nouveaux
 - ✓ 11 postes 90 kV dont 05 nouveaux
 - ✓ Construction de 1 685 km de lignes haute tension
 - ✓ 945 km de lignes 225 kV
 - ✓ 736 km de lignes 90 kV
 - ✓ 4 km d'entrée en coupure 225 kV
- ✚ **Distribution Urbaine :**
 - ✓ Réaménagement des réseaux HTA de 11 villes
 - ✓ Tanda, Bondoukou, Katiola, Dabakala, Kong, Bouna, Mankono, Vavoua, Toulepleu, Toubia, et Sérébou
- ✚ **Électrification Rurale :**
 - ✓ Électrification de 500 localités
 - ✓ Phase 1 : 150 Localités
 - ✓ Phase 2 : 350 Localités



SITUATION

⚡ Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

■ ouvrages mis en service

■ risques sur objectif

A TRANSPORT					
Transport [1/7]: Construction de postes 225 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste 225 kV de Sérebou	CNEEC	100%	100%	17/01/20
2	Poste 225 kV de Bondoukou		100%	100%	02/10/19
3	Poste 225 kV de Kong		100%	100%	21/12/19
4	Poste 225 kV de Dabakala		100%	100%	12/11/19
5	Poste 225 kV de Katiola		100%	100%	15/06/20
6	Poste 225 kV de Toulepleu		100%	100%	18/12/20
7	Poste Mobile 225 kV de Zagné		100%	100%	30/04/21
Transport [2/7]: Construction de postes 90 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste 90 kV de Tanda	CNEEC	100%	100%	29/12/19
2	Poste 90 kV de Bouna		100%	100%	01/03/20
3	Poste 90 kV de Mankono		100%	100%	17/03/20
4	Poste 90 kV de Toubia		100%	100%	15/08/20
5	Poste 90 kV de Vavoua		100%	100%	18/12/19
Transport [3/7]: Extension de postes 225 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste 225 kV de Bouaké 2	CNEEC	100%	100%	12/09/19
2	Poste 225 kV de Man		100%	100%	08/10/20
3	Poste 225 kV de Korhogo		100%	100%	06/09/20
4	Poste 225 kV de Ferkessédougou		100%	100%	08/07/20
5	Poste 225 kV de Duékoué	CNEEC	100%	11%	- ¹
6	Poste 225 kV de Soubré		100%	100%	14/10/20
7	Poste 225 kV de Zagné		100%	17%	-
8	Poste 225 kV de Buyo		100%	100%	08/10/20
Transport [4/7]: Extension de postes 90 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste 90 kV de Séguéla	CNEEC	100%	100%	04/04/20
2	Poste 90 kV de Mine d'Ity		100%	100%	27/11/20
3	Poste 90 kV de Marabadiassa		100%	100%	14/06/20
4	Poste 90 kV de Laboa		100%	100%	15/08/20

¹ Les extensions des postes de Duekoué et de Zagné ont été retirées de l'envergure du projet. Un poste mobile a été installé sur le site de Zagné.



A	TRANSPORT				
Transport [4/7]: Construction de lignes 225 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
5	Poste 90 kV de Daloa	CNEEC	100%	100%	18/12/19
6	Poste 90 kV de Zuénoula		100%	100%	12/02/20
7	Poste 90 kV d'Agnibilékrou		100%	100%	17/04/20
Transport [5/7]: Construction de lignes 225 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Ligne 225 kV de Sérebou-Bondoukou	CNEEC	100%	100%	30/09/19
2	Ligne 225 kV de Bouaké2-Sérébou		100%	100%	13/09/19
3	Ligne 225 kV de Soubré-Buyo		100%	100%	14/10/20
4	Ligne 225 kV de Sérebou-Dabakala		100%	100%	13/11/19
5	Ligne 225 kV de Dabakala-Kong		100%	100%	21/12/19
6	Ligne 225 kV de Duékoué-Man		100%	100%	08/10/20
7	Ligne 225 kV de Buyo-Duékoué		100%	100%	08/10/20
8	Ligne 225 kV de Zagné-Toulepleu		100%	100%	30/04/21
9	Ligne 225 kV de Kong-Ferké		100%	100%	08/07/20
Transport [6/7]: Construction de lignes 90 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Ligne 90 kV de Zuénoula-Mankono	CNEEC	100%	100%	16/03/20
2	Ligne 90 kV d'Agnibilékrou-Tanda		100%	100%	17/04/20
3	Ligne 90 kV de Vavoua-Zuénoula		100%	100%	12/02/20
4	Ligne 90 kV de Mankono-Séguéla		100%	100%	07/04/20
5	Ligne 90 kV de Toulepleu-Mine d'Ity		100%	100%	18/12/20
6	Ligne 90 kV de Katiola-Marabadiassa		100%	100%	15/06/20
7	Ligne 90 kV de Laboa-Touba		100%	100%	15/08/20
8	Ligne 90 kV de Daloa-Vavoua		100%	100%	18/12/19
9	Ligne 90 kV de Tanda-Bondoukou		100%	100%	29/12/19
10	Ligne 90 kV de Bondoukou-Bouna		100%	100%	01/03/20
Transport [7/7]: Entrée en coupure					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Entrée au poste de Katiola	CNEEC	100%	100%	29/07/20
2	Entrée au poste de Korhogo		100%	100%	06/09/20

B DISTRIBUTION					
Distribution Urbaine [1/2]					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Restructuration du réseau autour du poste 225/90/30 kV de Sérébou	GECI	100%	100%	30/09/19
2	Restructuration du réseau autour du poste 90/30/15 kV de Bondoukou		100%	100%	12/12/19
3	Restructuration du réseau autour du poste 90/30 kV de Tanda		100%	100%	20/01/20
4	Restructuration du réseau autour du poste 90/30 kV de Vavoua	MSSZ	100%	100%	30/05/21
5	Restructuration du réseau autour du poste 90/30 kV de Mankono		100%	100%	17/03/20
6	Restructuration du réseau autour du poste 225/90 kV de Kong	EGICI	100%	100%	30/07/21
7	Restructuration du réseau autour du poste 90/30 kV de Bouna		100%	100%	24/03/20
8	Restructuration du réseau autour du poste 225/30 kV de Dabakala	ABEL Cie	100%	100%	22/11/19
9	Restructuration du réseau autour du poste 90/30 kV de Katiola		100%	100%	17/12/20
10	Restructuration du réseau autour du poste 90/30 kV de Touba	BOUYGUES E&S	100%	100%	15/08/20
11	Restructuration du réseau autour du poste 90/30 kV de Toulepleu		100%	100%	05/06/21
Électrification Rurale [2/2] : Électrification de 500 localités					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Électrification de 150 localités		100%	100%	31/05/21
2	Électrification de 350 localités		100%	100%	31/08/23

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Transport [HTB]	Postes	Nombre de Postes	26	25	96%
		Nombre de Transformateurs	41	41	100%
		Capacité additionnelle (MVA)	1 176	1 200	102%
	Lignes	Nombre de Lignes	21	21	100%
		Longueur de Lignes (km)	1 685	1 686	100%
Distribution [HTA/BT]	Distribution urbaine	Nombre de Départs	47	47	100%
	Électrification rurale	Localités Électrifiées	500	567	113%



GRIBO-POPOLI

AMÉNAGEMENT HYDROÉLECTRIQUE DE GRIBO-POPOLI

Dans le cadre de la mise en œuvre de son **plan de développement énergétique**, l'État de Côte d'Ivoire a élaboré une **stratégie ambitieuse à moyen et long terme**, visant à valoriser de manière équilibrée les ressources énergétiques nationales.

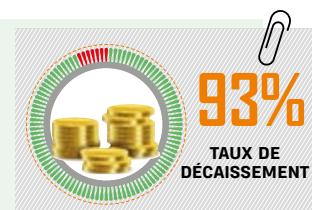
Ce plan repose sur une **volonté politique forte** de garantir à l'ensemble du territoire une **énergie abondante, fiable, de qualité et accessible à moindre coût**. Le **projet d'aménagement hydroélectrique de Gribo-Popoli (GRIBO-POPOLI)** s'inscrit pleinement dans cette dynamique. Il a pour objectif de :

- ✚ **Renforcer la sécurité énergétique** du pays ;
- ✚ **Favoriser la transition vers des sources d'énergie durables** ;
- ✚ **Valoriser le potentiel hydroélectrique** national, identifié comme une ressource stratégique pour la production d'énergie propre et renouvelable.

En exploitant de manière optimale les **capacités hydrauliques** du territoire, ce projet permettra non seulement de **répondre aux besoins énergétiques actuels**, mais aussi d'**anticiper les défis futurs** liés à l'approvisionnement en électricité. Il contribuera également à **consolider la position de la Côte d'Ivoire en tant que hub énergétique régional**, au service du développement économique et de l'intégration sous-régionale.

IDENTIFICATION

- ✚ Montant du projet : **248 261 973 765 FCFA**
- ✚ Date(s) de signature : **06/11/2017**
- ✚ Date de démarrage : **05/08/2021**
- ✚ Durée de mise en œuvre : **40 mois**
- ✚ Source(s) de financement : **EximBank Chine[69%], État de Côte d'Ivoire [31%]**



OBJECTIFS

- ✚ Contribuer à l'accès de la population ivoirienne à une électricité durable
 - ☑ Renforcer la production hydroélectrique par la construction de la centrale hydroélectrique de Gribo-Popoli
 - ✓ Améliorer le mix-énergétique
 - ✓ Réduire la dépendance vis-à-vis du gaz naturel
 - ✓ Réduire les coûts de production
 - ✓ Renforcer le développement des énergies renouvelables (cf. COP 21)

ENVERGURE

- ✚ **Production :**
 - ☑ Construction d'un barrage hydroélectrique de 112 MW
- ✚ **Transport :**
 - ☑ Construction d'un poste d'évacuation 225 kV de type « AIS »
 - ☑ Construction d'une ligne de transmission de 8 km



SITUATION

Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

■ ouvrages mis en service

■ risques sur objectif

A PRODUCTION					
Production [1/1]: Aménagement hydroélectrique					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Aménagement hydroélectrique de Gribo Popoli	SINOHYDRO	100%	100%	06/11/24
B TRANSPORT					
Transport [1/2]: Construction de postes					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste de Gribo-Popoli	SINOHYDRO	100%	100%	27/05/24
Transport [2/2]: Entrée en coupure					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Gribo-Popoli _ Soubré	SINOHYDRO	100%	100%	27/05/24
2	Gribo-Popoli _ San-Pédro		100%	100%	27/05/24

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Production	Centrale Hydroélectrique	Nombre de Groupes	3	3	100%
		Puissance installée (MW)	112	112	100%
		Nombre de Transformateurs	3	3	100%
		Capacité additionnelle (MVA)	150	150	100%
Transport [HTB]	Postes	Nombre de Transformateurs	2	2	100%
		Capacité additionnelle (MVA)	48	48	100%
	Lignes	Longueur de Lignes (km)	16	16	100%





IDA

Association internationale
de développement
GROUPE DE LA BANQUE MONDIALE

A02

ASSOCIATION INTERNATIONALE DE DÉVELOPPEMENT AID - BANQUE MONDIALE

Créée en 1960, l'Association internationale de développement (IDA) est l'institution de la Banque mondiale dédiée aux pays à faible revenu. Elle a pour mission de réduire la pauvreté en finançant des projets et programmes qui stimulent la croissance économique, améliorent les conditions de vie et renforcent la résilience des populations les plus vulnérables.

L'IDA est supervisée par **175 pays actionnaires** et constitue la **première source de financement** pour les 74 pays les plus pauvres du monde. Elle accorde des **prêts concessionnels** à taux très faible ou nul, avec des remboursements étalés sur **30 à 40 ans**, ainsi que des **dons** pour les pays à haut risque de surendettement. Elle complète l'action de la Banque internationale pour la reconstruction et le développement (BIRD), en ciblant les pays qui ne peuvent emprunter aux conditions du marché.

L'IDA intervient dans des domaines essentiels tels que :

- ✎ L'éducation et la santé
- ✎ L'accès à l'eau potable et à l'électricité
- ✎ Les infrastructures de transport
- ✎ La nutrition, la gouvernance et la lutte contre les inégalités

Elle joue un rôle central dans la réalisation des **Objectifs de développement durable (ODD)**, en soutenant des projets à fort impact social et environnemental. Lors de son 20e cycle de reconstitution (IDA-20), finalisé en 2021, l'IDA a mobilisé une enveloppe historique de **93 milliards USD** pour la période 2022-2025.

L'IDA est également un acteur majeur dans la lutte contre le changement climatique, la prévention des conflits, la promotion de l'égalité des sexes et le renforcement du capital humain. Elle accompagne les pays dans leur transition vers une croissance inclusive et durable, en mettant à disposition des ressources financières, une expertise technique et un appui institutionnel.

Dans le cadre de la coopération entre le secteur électrique de la Côte d'Ivoire et l'**Association internationale de développement (IDA)** plusieurs projets structurants ont été engagés. Ce sont :

- ✎ Le projet de transport, de distribution et d'accès à l'électricité
 - ☑ Prêt N° : 5999-CI : 302 300 000 EUR
- ✎ L'opération nationale de numérisation et d'accès à l'électricité en Côte d'Ivoire
 - ☑ Prêt N° : 7260-CI : 301 100 000 EUR
- ✎ Le projet régional d'accès à l'électricité et aux technologies de stockage de l'énergie par batteries
 - ☑ Prêt N° : 6903-CI : 59 700 000 EUR

Le montant global engagé par l'IDA pour le financement de ces projets d'infrastructures est de **663 100 000 Euros**.



PTDAE

PROJET DE TRANSPORT, DE DISTRIBUTION ET D'ACCÈS À L'ÉLECTRICITÉ

Dans le cadre de sa **stratégie nationale pour l'accès universel à l'énergie** et la **modernisation de ses infrastructures électriques**, la Côte d'Ivoire a lancé le **projet de transport, de distribution et d'accès à l'électricité (PTDAE)**. Ce projet est mis en œuvre avec le **soutien financier de l'association internationale de développement (IDA)**, une institution du groupe banque mondiale.

Le PTDAE vise à **renforcer la performance du réseau électrique national** tout en **réduisant les inégalités territoriales** en matière d'accès à l'électricité. Il s'inscrit dans une vision de **développement durable**, d'**inclusion sociale** et de **transformation urbaine**, en réponse aux besoins croissants des populations rurales et urbaines.

Parmi ses volets majeurs figure l'**électrification de 201 localités situées dans l'Ouest du pays**. Cette initiative permettra de **raccorder plusieurs milliers de ménages au réseau national**, contribuant ainsi à :

- ✦ **L'amélioration des conditions de vie** des populations ;
- ✦ **Le développement des services publics** ;
- ✦ **L'essor des activités économiques locales**.

En milieu urbain, le projet prévoit la restructuration des réseaux de distribution dans dix (10) chefs-lieux de régions, avec pour objectifs :

- ✦ **D'optimiser la qualité du service** ;
- ✦ **De réduire les pertes techniques** ;
- ✦ **D'améliorer la fiabilité de l'alimentation électrique**.

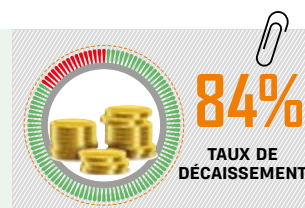
À **Abidjan**, capitale économique du pays, le PTDAE prévoit des **travaux de modernisation d'envergure**, incluant :

- ✦ **Le passage en souterrain des réseaux moyenne tension aériens** ;
- ✦ **Le remplacement des câbles de type CPI par des câbles de type CIS**.

Ces investissements stratégiques visent à **renforcer la sécurité du réseau** et à **réduire les risques d'interruption de l'alimentation électrique**, au bénéfice des populations.

IDENTIFICATION

- ✦ Montant du projet : **198 295 801 100 FCFA**
- ✦ Date de signature : **21/04/2017**
- ✦ Date de clôture : **30/09/2023**
- ✦ Source(s) de financement : **Association Internationale de Développement [AID] [Banque Mondiale]**



OBJECTIFS

- ✦ **Améliorer l'efficacité et la fiabilité du réseau de transport d'électricité**
- ✦ **Augmenter l'accès à l'électricité en Côte d'Ivoire**



ENVERGURE

- ⚡ **Composante 1 : Renforcement des systèmes de transport**
 - ✓ Construction du poste source 225/90/33/15 kV de Gagnoa
 - ✓ Passage en 225 kV des postes 90 kV de Yopougon 1, Bia-Sud & Treichville
 - ✓ Renforcement et sécurisation des postes à : Agboville, Attakro, Ayamé, Bongo, Bouaké 1, Abengourou, Dabou, Daloa, Danané & Dimbokro
 - ✓ Fourniture et Installation de transformateurs à : Kossou, Ferké, Man, Abobo & Taabo
- ⚡ **Composante 2 : Renforcement des capacités en distribution**
 - ✓ Passage en souterrain de réseaux HTA aériens d'Abidjan et Remplacement des câbles HTA de type CPI en câbles HTA de type CIS dans la ville d'Abidjan
 - ✓ Extension et renforcement des réseaux de distribution des villes de : Gagnoa, Man, Soubré, Guiglo, Duékoué, Odienné, Toubia, Séguéla, Sassandra et Katiola
- ⚡ **Composante 3 : Électrification rurale et accès à l'électricité**
 - ✓ Électrification de 201 localités dans les régions : du Gbôklè, du Haut-Sassandra, de la Nawa et de San-Pédro
 - ✓ Réalisation de branchements PEPT
- ⚡ **Composante 4 : Renforcement des capacités, supervision et gestion de projet**

SITUATION

⚡ Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

- ouvrages mis en service
- risques sur objectif

A TRANSPORT					
Transport [1/5]: Construction et extension					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste de Gagnoa	SIEYUAN	100%	100%	19/12/20
2	Poste de Yopougon 1	EIFFAGE	100%	100%	18/09/21
3	Poste de Treichville	SDEPCI	100%	99%	23/09/23
4	Poste de Vridi		100%	100%	23/09/23
5	Poste de Bia-sud	GECI / INCOME	100%	95%	30/12/25
6	Poste de Ferké	GRID SA	100%	100%	30/10/24
7	Poste de Man		100%	100%	17/12/23
8	Poste de Taabo		100%	100%	15/02/23
9	Poste de Kossou	TKPE/NORINCO	100%	100%	01/09/22
10	Poste d'Abobo		100%	100%	04/06/22
Transport [2/5]: Renforcement et sécurisation					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste d'Agboville	CEGELEC	100%	100%	09/04/22
2	Poste d'Attakro		100%	100%	13/08/22
3	Poste de Dabou		100%	100%	24/08/22
4	Poste de Dimbokro		100%	100%	13/06/23



A	TRANSPORT				
Transport [2/5]: Renforcement et sécurisation					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
5	Poste d'Abengourou	CEGELEC	100%	100%	13/08/22
6	Poste de Bouaké		100%	100%	25/11/21
7	Poste de Daloa		100%	100%	03/04/22
8	Poste de Danané		100%	100%	08/05/22
9	Poste d'Ayamé II		100%	99%	26/10/22
10	Poste de Bongo	TKPE/NORINCO	100%	100%	20/09/23
Transport [3/5]: Entrée en coupure					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Entrée en coupure 225 kV Soubré_ Taabo au poste de Gagnoa	GECI/ INCOME	100%	100%	10/10/20
2	Entrée en coupure 90 kV Divo_ Gagnoa au poste de Gagnoa		100%	100%	19/12/20
3	Entrée en coupure 225 kV Vridi_ Riviera au poste de Bia-Sud		100%	69%	30/06/25
Transport [4/5]: Télécoms					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Télécoms du poste de Gagnoa	BOUYGUES E&S	100%	100%	19/12/20
Transport [5/5]: Fourniture de transformateurs					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Fourniture de dix (10)TFOs : (05) 225/90-16.5kV 100 MVA (02) 225/33-16.5kV 40 MVA (03) 225/20-16.5kV 50 MVA	XIAN XD	100%	100%	30/08/23
2	Fourniture de douze (12)TFOs : (12) 90/15kV 50 MVA	TBEA	100%	100%	31/07/23
3	Fourniture de onze (11)TFOs : (05) 90/33-16.5kV 40 MVA (03) 90/33-16.5kV 24 MVA (03) 33/15kV 20 MVA	SIEYUAN	100%	100%	31/07/23
B	DISTRIBUTION				
Distribution Urbaine [1/3]: Restructuration de réseaux et extensions					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Réseau de distribution de Gagnoa	CEGELEC	100%	100%	31/01/21
2	Réseau de distribution de Soubré		100%	100%	03/07/21
3	Réseau de distribution de Sassandra		100%	100%	30/12/20
4	Réseau de distribution de Duékoué	CEGELEC	100%	100%	30/05/21
5	Réseau de distribution de Man		100%	100%	09/10/21
6	Réseau de distribution de Touba		100%	100%	17/07/21
7	Réseau de distribution de Guiglo		100%	100%	30/05/21
8	Réseau de distribution de Séguéla		100%	100%	30/09/20
9	Réseau de distribution de Odienné		100%	100%	06/06/21
10	Réseau de distribution de Katiola		100%	100%	15/06/20

B DISTRIBUTION					
Distribution Urbaine [2/3]: Passage en souterrain et remplacement					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Passage en souterrain DRAS	GECI/SNE	100%	100%	30/06/23
2	Passage en souterrain DRAN		100%	100%	30/06/23
3	Passage en souterrain DRABO		100%	100%	30/06/23
4	Passage en souterrain DRYOP		100%	100%	30/06/23
5	Remplacement CPI -> CIS DRAS		100%	100%	30/03/22
6	Remplacement CPI -> CIS DRAN		100%	100%	30/12/22
7	Remplacement CPI -> CIS DRYOP		100%	100%	18/11/20
Électrification Rurale [3/3]					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Électrification de localités dans la région de la Nawa		100%	100%	18/01/23
2	Électrification de localités dans la région du Gbôklé		100%	97%	30/12/25
3	Électrification de localités dans la région de San-Pédro		100%	88%	30/12/25
4	Électrification de localités dans la région du Haut-Sassandra		100%	100%	20/07/24

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Transport [HTB]	Postes	Nombre de Postes	2	2	100%
		Nombre d'Extensions	17	16	94%
		Nombre de Transformateurs ²	33	31	94%
	Lignes	Capacité additionnelle (MVA)	1 685	1 485	88%
		Longueur de Lignes (km)	6.1	5.3	86%
Distribution [HTA/BT]	Distribution urbaine	Nombre de Postes	299	299	100%
	Électrification rurale	Localités Électrifiées	201	193	96%

² Non compris les (33) transformateurs supplémentaires qui ont été commandés, livrés et stockés sur plusieurs sites.



NEDA

NATIONAL ELECTRICITY DIGITALIZATION AND ACCESS OPERATION

Lancée dans le cadre de la **stratégie nationale d'inclusion énergétique**, l'**opération nationale de numérisation et d'accès à l'électricité (NEDA)** répond aux défis persistants liés à l'accès équitable à l'énergie en Côte d'Ivoire. Il s'agit du **premier programme de type PforR (prêt-programme pour les résultats)** mis en œuvre dans le secteur de l'électricité du pays.

L'ambition première de NEDA est de **renforcer l'accès à l'électricité** pour les populations vivant dans les **zones insuffisamment desservies**, tout en **améliorant la qualité et la fiabilité du service**. Ce programme s'inscrit dans une logique de développement socio-économique local, en facilitant une **meilleure disponibilité de l'énergie** pour les ménages, les services publics et les activités économiques.

Au-delà de l'extension du réseau et de l'amélioration des infrastructures techniques, NEDA adopte une **approche durable et systémique**, en mettant un accent particulier sur le **renforcement des capacités institutionnelles**.

Ce volet vise à :

- ✚ **Outiller les structures nationales** avec les compétences, outils et mécanismes nécessaires ;
- ✚ **Renforcer la gouvernance du secteur énergétique** ;
- ✚ **Assurer la pérennité et la cohérence des projets d'électrification futurs** ;
- ✚ **Optimiser l'utilisation des ressources mobilisées**.

Par cette approche intégrée, le programme **NEDA** ambitionne de poser les bases d'un **système énergétique plus inclusif, résilient et durable**, au service du développement harmonieux de l'ensemble du territoire ivoirien.

IDENTIFICATION

- ✚ Montant du projet : **198 164 609 700 FCFA**
- ✚ Date de signature : **20/01/2023**
- ✚ Date limite de versement : **31/03/2028**
- ✚ Source(s) de financement : **Association Internationale de Développement [AID] [-Banque Mondiale] – État de Côte d'Ivoire**



OBJECTIFS

- ✚ Augmenter l'accès à l'électricité
- ✚ Améliorer la qualité du service d'électricité, dans les régions faiblement desservies de la Côte d'Ivoire
- ✚ Renforcer la capacité institutionnelle à appuyer les programmes d'électrification dans le pays



ENVERGURE

- ⚡ **Composante 1** : Renforcement, sécurisation et numérisation de six postes sources au nord (Boundiali, Ferké, Korhogo, Laboa, Odienné et Séguéla)
- ⚡ **Composante 2** : Construction de centre de conduite régionaux de transport et de distribution au nord et d'un centre de conduite régionaux distribution à l'ouest
- ⚡ **Composante 3** : Modernisation de la téléconduite du réseau HTA des zones du nord et de l'ouest
- ⚡ **Composante 4** : Extension, renforcement des réseaux HTA dans 162 chefs-lieux de sous-préfectures du nord et de l'ouest
- ⚡ **Composante 5** : Réalisation de 350 000 branchements PEPT
- ⚡ **Composante 6** : Assistance technique (Études APS, APD, Formation, Genre, Cyber Sécurité)

SITUATION

⚡ Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

- ouvrages mis en service
- risques sur objectif

A TRANSPORT					
Transport [1/1] : Sécurisation, renforcement et digitalisation de postes					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste de Ferkessédougou*	CMEC	50%	04%	16/10/2026
2	Poste de Korhogo*		50%	04%	16/10/2026
3	Poste de Laboa*	-	-%	-%	En études
4	Poste de Boundiali*	-	-%	-%	En études
5	Poste d'Odienné*	-	-%	-%	En études
6	Poste de Séguéla*	-	-%	-%	En études
B DISTRIBUTION					
Distribution Urbaine [1/1] : Extension et renforcement de réseaux					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Travaux d'extension et renforcement des réseaux de distribution dans 34 chefs-lieux de sous-préfecture au nord de la Côte d'Ivoire		76%	59%	02/10/2025
2	Travaux d'extension et renforcement des réseaux de distribution dans 63 chefs-lieux de sous-préfectures du nord et du centre de la Côte d'Ivoire		80%	48%	15/10/2025
3	Travaux d'extension et renforcement des réseaux de distribution dans 45 chefs-lieux de sous-préfectures du nord et de l'est de la Côte d'Ivoire		57%	38%	05/05/2026

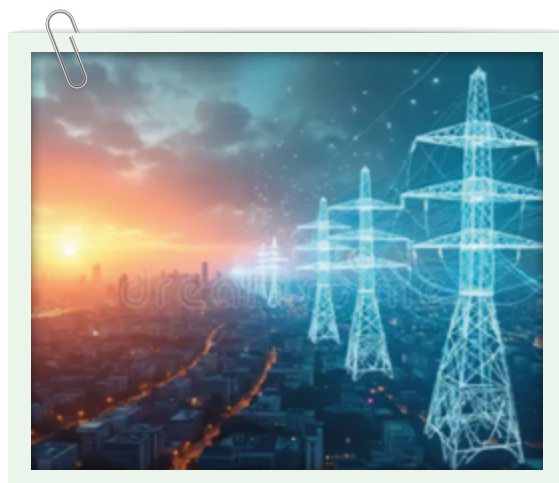
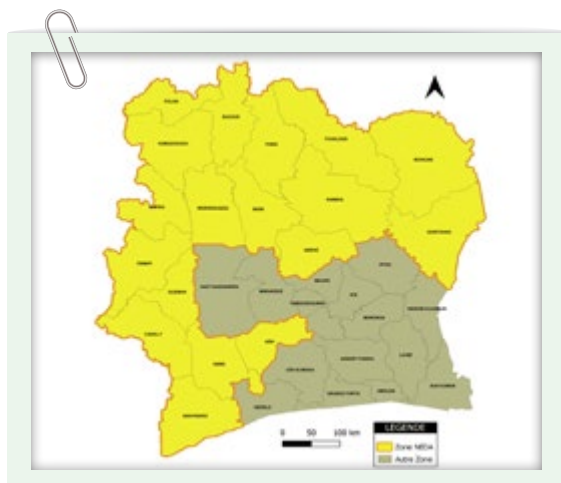
* Sécurisation, renforcement et digitalisation de postes



B DISTRIBUTION					
Distribution Urbaine [1/1] : Extension et renforcement de réseaux					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
4	Travaux d'extension et renforcement des réseaux de distribution dans 20 chefs-lieux de sous-préfectures de la côte d'ivoire		24%	12%	29/09/2026
C AUTOMATISME - TÉLÉCONDUITE					
Automatisme [1/2] : Construction de centres de conduite					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Centre de Contrôle de Transport et Distribution de Korhogo	-	-%	-%	En études
2	Centre de Contrôle de Distribution de Man	-	-%	-%	En études
3	Centre de Conduite Régional Transport de Korhogo	-	-%	-%	En études
Téléconduite [2/2] : Téléconduite HTA des réseaux					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Téléconduite HTA du nord	-	-%	-%	En études
2	Téléconduite HTA de l'ouest	-	-%	-%	En études
3	Remplacement du câble de garde existant des lignes 90 kV	-	-%	-%	En études

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Transport [HTB]	Postes	Nombre de Transformateurs	06	0	0%
	Lignes	Longueur de Fibres	184	0	0%
Distribution [HTA/BT]	Postes	Nombre de Postes	51	0	0%



BEST

PROJET RÉGIONAL D'ACCÈS À L'ÉLECTRICITÉ ET AUX TECHNOLOGIES DE STOCKAGE DE L'ÉNERGIE PAR BATTERIES



Dans le cadre de l'intégration énergétique régionale et de la transition vers un mix électrique plus durable, les États ouest-africains se sont engagés dans une transformation profonde de leur système électrique à travers le **projet régional d'accès à l'électricité et aux technologies de stockage de l'énergie par batteries (BEST)**. Ce projet est mis en œuvre avec le soutien financier de l'Association Internationale de Développement (IDA) du Groupe de la Banque mondiale.

Le projet BEST a pour objectif principal d'accroître la capacité du réseau interconnecté régional, afin de :

- ✚ Sécuriser le fonctionnement synchrone des réseaux ;
- ✚ Faciliter l'intégration des énergies renouvelables ;
- ✚ Promouvoir le commerce transfrontalier d'électricité au sein de l'espace communautaire ouest-africain.

En Côte d'Ivoire, le projet se concrétise par l'installation de systèmes de stockage d'énergie par batteries, une technologie clé dans la modernisation du réseau électrique. Ces équipements permettent :

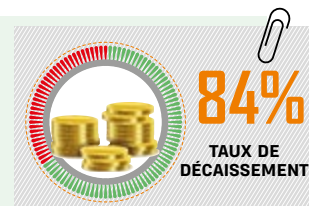
- ✚ De stabiliser les flux électriques ;
- ✚ De soutenir la synchronisation entre les différents réseaux nationaux ;
- ✚ D'absorber les fluctuations liées à la production intermittente des sources renouvelables (solaire, éolien) ;
- ✚ De fournir des services auxiliaires essentiels, tels que la régulation de fréquence et la gestion des pics de demande.

En augmentant la **réserve d'énergie disponible**, le projet BEST contribue à **renforcer la résilience du système électrique régional**. Il crée également les **conditions techniques nécessaires à l'émergence d'un marché de l'électricité plus fluide, compétitif et durable**.

Ce projet représente une **avancée majeure vers une intégration énergétique régionale** capable de répondre aux **défis climatiques, économiques et sociaux de demain**.

IDENTIFICATION

- ✚ Montant du projet : **39 160 632 900 FCFA**
- ✚ Date de signature : **16/07/2021**
- ✚ Date de mise en vigueur : **08/10/2021**
- ✚ Date limite de clôture : **31/12/2026**
- ✚ Source(s) de financement : **Association Internationale de Développement [AID] [-Banque Mondiale]**



OBJECTIFS

- ✚ Soutenir la synchronisation entre les réseaux nationaux
- ✚ Favoriser le marché régional de l'énergie
- ✚ Améliorer la stabilité et la fiabilité du réseau régional

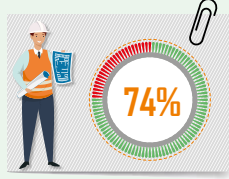
ENVERGURE

- ✚ **Composante 1** : Conception, fourniture et installation d'une technologie de stockage d'énergie par batteries dans les postes 225 kV de Korhogo (50 MWh), Boundiali (20 MWh), Odienné (35 MWh)
- ✚ **Composante 2** : Supervision de la construction et conseil technique
- ✚ **Composante 3** : Coordination du projet et assistance technique



SITUATION

⚡ Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

■ ouvrages mis en service

■ risques sur objectif

A TRANSPORT					
Transport [1/1] : Technologie de stockage d'énergie par batteries					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Acquisitions d'équipement - Conception, fourniture et montage d'installations de Technologie de Stockage d'Énergie par Batteries en Côte d'Ivoire	WIETC/ HNAC	99%	74%	26/12/25

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Transport [HTB]	Batteries	Capacité de stockage (MWh)	105	0	0%
	Postes	Nombre de Transformateurs	03	0	0%
		Capacité additionnelle (MVA)	124	0	0%



Kreditanstalt für Wiederaufbau KfW

Fondée en 1948 dans le cadre du Plan Marshall, la KfW est la banque publique de développement de la République fédérale d'Allemagne, entièrement détenue par l'État fédéral et les Länder. Son siège est situé à Francfort-sur-le-Main, avec des antennes à Berlin, Bonn, et dans 80 pays partenaires

La KfW est l'une des **plus grandes banques de promotion au monde**, avec un volume de financement de **112,8 milliards EUR** en 2024, dont **78,1 milliards EUR** levés sur les **marchés internationaux**, notamment via les **Green Bonds – Made by KfW**. Elle emploie **8 853 collaborateurs** et agit à travers plusieurs filiales spécialisées : **KfW IPEX-Bank, DEG, et KfW Capital**.

Sa mission est de **soutenir le développement économique, social et environnemental** à l'échelle mondiale, en finançant :

- ✦ Les PME et start-ups
- ✦ Les infrastructures municipales
- ✦ Les projets d'efficacité énergétique
- ✦ Les programmes de protection de l'environnement
- ✦ Les investissements dans les pays en développement et émergents

La KfW agit pour le compte du **Ministère fédéral de la Coopération économique et du Développement (BMZ)** et de l'**Union européenne**, en alignement avec l'**Agenda 2030** et l'**Accord de Paris**. Elle applique une politique de **mainstreaming climatique**, évaluant systématiquement l'impact environnemental de ses financements.

Elle se distingue par son **engagement responsable**, sa **transparence**, et sa capacité à **mobiliser des ressources privées** autour de projets à fort impact.

Elle est un acteur clé de la **transition écologique mondiale**, de la **lutte contre la pauvreté**, et du **renforcement de la paix et de la stabilité**.

Dans le cadre de la coopération entre le secteur électrique de la Côte d'Ivoire et la **Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW)**, plusieurs projets structurants ont été engagés :

- ✦ Le projet de construction de la centrale solaire photovoltaïque de Boundiali
 - ✓ Prêt N° : BMZ-N°2017 652 70 ;
Montant : 27 000 000 EUR
 - ✓ Don N° : BMZ-N°3020.003.13 ;
Montant : 9 740 000 EUR
- ✦ Le projet d'extension de la centrale solaire photovoltaïque de Boundiali
 - ✓ Prêt N° : BMZ-N°2022 650 64 ;
Montant : 30 000 000 EUR
- ✦ Le projet de renforcement de l'interconnexion Côte d'Ivoire – Ghana
 - ✓ Prêt N° : BMZ-N°2014 652 28 ;
Montant : 30 000 000 EUR
 - ✓ Prêt N° : BMZ-N°2017 652 88 ;
Montant : 28 000 000 EUR
- ✦ Le projet de construction de centres de conduites régionaux transport
 - ✓ Prêt N° : BMZ-N°2017 652 62 ;
Montant : 15 000 000 EUR
- ✦ Le Programme Electricité Pour Tous
 - ✓ Prêt N° : BMZ-N°2017 652 88 ;
Montant : 29 140 977 EUR
- ✦ Le projet énergie pour le développement durable de l'Est de la Côte d'Ivoire
 - ✓ Prêt N° : BMZ-N°2021 65 033 ;
Montant : 50 910 000 EUR ;
 - ✓ Don N° : 54509 ; Montant : 9 450 000 EUR
 - ✓ Prêt N° : BMZ-N°2021 65 033 ;
Montant : 8 000 000 EUR
- ✦ Le projet de construction de la Dorsale de l'Est
 - ✓ Prêt N° : BMZ-N°2017 652 88 ;
Montant : 70 000 000 EUR
 - ✓ Prêt N° : BMZ-N°2023 686 37 ;
Montant : 60 000 000 EUR
 - ✓ Don N° : BMZ-N°5150 009 48 ;
Montant : 43 450 000 EUR

Le montant global engagé par la KfW pour le financement de ces projets d'infrastructures est de **410 690 977 Euros**.



BOUNDIALI I

CENTRALE SOLAIRE DE BOUNDIALI – PHASE I

Dans le cadre de sa **transition énergétique** et de son **engagement en faveur des énergies renouvelables**, la Côte d'Ivoire a lancé le **projet de construction de la centrale solaire photovoltaïque de Boundiali (BOUNDIALI I)**, avec le soutien financier de la banque allemande Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW).

Cette initiative vise à **diversifier le mix énergétique national** tout en **renforçant l'accès à une électricité propre, fiable et durable**. Elle marque une étape majeure dans le développement de la filière solaire photovoltaïque en Côte d'Ivoire, en cohérence avec les **objectifs nationaux de réduction des émissions de gaz à effet de serre** et de **sécurité énergétique**.

Le projet prévoit la construction d'une **centrale solaire photovoltaïque d'une capacité installée de 37,5 mégawatts-crête (MWc)** à Boundiali. Cette infrastructure permettra de :

- ✚ **Renforcer l'alimentation électrique** dans la région nord du pays ;
- ✚ **Contribuer à la stabilité du réseau national**.

Pour **palier l'intermittence de la ressource solaire**, le projet intègre également un **Système de Stockage d'Énergie par Batterie (SSEB)**. Ce dispositif joue un rôle essentiel dans :

- ✚ **Le lissage de la production photovoltaïque** ;
- ✚ **L'assurance d'une fourniture stable et prévisible d'électricité**, même en cas de variations d'ensoleillement.

Le projet BOUNDIALI I s'inscrit ainsi dans une **vision durable et innovante du développement énergétique**, en plaçant les **énergies renouvelables au cœur de la stratégie nationale**, au service d'une **Côte d'Ivoire plus verte, plus résiliente et tournée vers l'avenir**.

IDENTIFICATION

- ✚ Montant du projet : **24 099 860 180 FCFA**
- ✚ Date(s) de signature : **03/10/2018**
- ✚ Source(s) de financement : **Kreditanstalt für Wiederaufbau [KfW], Union Européenne[UE]**



OBJECTIFS

- ✚ Contribuer de manière écologique, durable et rentable à la couverture des besoins en énergie électrique :
 - ✓ Accroître l'utilisation des ressources renouvelables ;
 - ✓ Réduire les émissions de gaz à effet de serre.

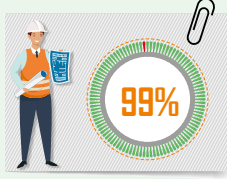
ENVERGURE

- ✚ **Production :**
 - ✓ Construction d'une centrale solaire de 37,5 MWc à Boundiali
- ✚ **Transport :**
 - ✓ Extension du poste source 225/90 kV de Boundiali
 - ✓ Construction de deux liaisons souterraines 90 kV



SITUATION

Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

- ouvrages mis en service
- risques sur objectifs

A PRODUCTION					
Production [1/1]: Construction de centrale solaire photovoltaïque					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Centrale solaire de Boundiali	RMT / EIFFAGE	100%	99%	26/06/23
B TRANSPORT					
Transport [1/2]: Extension de postes					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Extension du poste de Boundiali	RMT / EIFFAGE	100%	100%	28/06/23
Transport [2/2]: Construction de lignes					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Construction de deux liaisons souterraines	RMT / EIFFAGE	100%	100%	30/06/23

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Production	Solaire	Puissance installée (MWc)	37,5	37,5	100%
Transport [HTB]	Postes	Nombre de Transformateurs	2	2	100%
	Lignes	Longueur de lignes (km)	1.2	1.2	100%





BOUNDIALI II

CENTRALE SOLAIRE DE BOUNDIALI – PHASE II

Dans la continuité de ses **engagements en faveur de la transition énergétique** et du **développement des énergies renouvelables**, la Côte d'Ivoire a lancé le **projet d'extension de la centrale solaire photovoltaïque de Boundiali (BOUNDIALI II)**. Cette initiative s'inscrit dans la **stratégie nationale de diversification du mix électrique**, avec pour objectif de **renforcer l'approvisionnement énergétique** dans la région nord du pays.

Le projet s'appuie sur les **infrastructures existantes de la phase 1**, notamment le **réseau d'évacuation de la production vers le réseau national interconnecté**, mis en place lors du projet BOUNDIALI I.

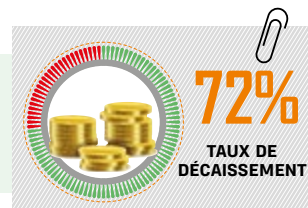
Il vise à :

- ✚ Accroître la capacité de production d'énergie solaire ;
- ✚ Améliorer l'accès à l'électricité dans les zones rurales ;
- ✚ Soutenir le développement local ;
- ✚ Renforcer la résilience du système électrique ivoirien.

Le projet BOUNDIALI II incarne une **vision durable et ambitieuse du développement énergétique**, où l'**innovation technologique** et la **responsabilité environnementale** se conjuguent au service du **progrès social et économique**.

IDENTIFICATION

- ✚ Montant du projet : **19 678 710 000 FCFA**
- ✚ Date(s) de signature : **26/07/2023**
- ✚ Source(s) de financement : **Kreditanstalt für Wiederaufbau [KfW]**



OBJECTIFS

- ✚ Contribuer de manière écologique, durable et rentable à la couverture des besoins en énergie électrique :
 - ☑ Accroître l'utilisation des ressources renouvelables
 - ☑ Réduire les émissions de gaz à effet de serre

ENVERGURE

- ✚ **Production :**
 - ☑ Construction d'une centrale solaire de 46 MWc (36,8 MW) à Boundiali



SITUATION

✓ Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

- ouvrages mis en service
- risques sur objectif

A PRODUCTION					
Production [1/1]: Construction de centrale solaire photovoltaïque					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Extension de la centrale solaire de Boundiali	RMT / EIFFAGE	100%	99%	23/06/25

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Production	Solaire	Puissance installée (MWc)	46	46	100%





DORSALE

DORSALE 400 kV AKOUPÉ-ZEUDJI_BINGERVILLE

Dans le cadre de l'intégration progressive des marchés énergétiques nationaux au sein de l'Afrique de l'Ouest, le développement d'infrastructures de transport d'électricité transfrontalières constitue un levier stratégique pour renforcer la sécurité énergétique régionale et stimuler le commerce de l'électricité.

C'est dans cette dynamique que s'inscrit le projet de construction d'une ligne de transmission à haute tension de 400 kV entre le Ghana et la Côte d'Ivoire (DORSALE 400 – ABIDJAN), réalisé avec le soutien financier de la banque allemande Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW).

Ce projet vise à combler une lacune critique dans le réseau électrique ouest-africain, en établissant une liaison robuste entre deux pôles énergétiques majeurs de la région.

Il permettra de :

- ✚ Faciliter les échanges d'électricité entre le Ghana et la Côte d'Ivoire ;
- ✚ Optimiser l'utilisation des ressources énergétiques disponibles ;
- ✚ Renforcer la résilience du réseau régional face aux fluctuations de la demande et aux aléas techniques.

Par ailleurs, cette interconnexion stratégique contribuera à :

- ✚ Stimuler les investissements dans le secteur énergétique ;
- ✚ Offrir aux producteurs une meilleure visibilité sur les débouchés régionaux ;
- ✚ Favoriser la mise en place de mécanismes de régulation harmonisés à l'échelle sous-régionale.

Le projet DORSALE 400 – ABIDJAN s'inscrit ainsi dans une vision intégrée de coopération énergétique régionale, au service d'un marché de l'électricité plus fluide, compétitif et durable.

IDENTIFICATION

- ✚ Montant du projet : **38 045 506 000 FCFA**
- ✚ Date(s) de signature : **09/01/2020, 05/12/2024**
- ✚ Date limite de versement : **30/12/2026**
- ✚ Source(s) de financement : **Kreditanstalt für Wiederaufbau [KfW]**

OBJECTIFS

- ✚ Contribuer à l'amélioration de la sécurité d'approvisionnement des consommateurs en Côte d'Ivoire
- ✚ Contribuer à l'intégration des marchés de l'électricité de l'Afrique de l'Ouest
 - ✓ Accroître l'efficacité et de moderniser les réseaux en Côte d'Ivoire

ENVERGURE

- ✚ **Composante 1 : Biens et services**
 - ✓ Construction d'une ligne double terne 400 kV Bingerville_Akoupé-Zeudji
 - ✓ Construction du poste 400/225 kV de Bingerville
 - ✓ Extension du poste 400/225/33 kV d'Akoupé-Zeudji
 - ✓ Indemnisation des impactés
- ✚ **Composante 2 : Service de conseil**
 - ✓ Recrutement d'un ingénieur conseil
 - ✓ Gestion du projet



SITUATION

Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

■ ouvrages mis en service

■ risques sur objectif

A TRANSPORT					
Transport [1/3] : Construction de postes 400 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Création du poste 400/225 kV de Bingerville	-	-%	-%	En études
Transport [2/3] : Construction de lignes 400 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Ligne 400 kV Bingerville_ Akoupé-Zeudji	-	-%	-%	En études
Transport [3/3] : Extension de postes 400 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Extension du poste 400/225/33 kV d'Akoupé-Zeudji	-	-%	-%	En études

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/ OUVRAGE	INDICATEURS	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Transport [HTB]	Postes	Nombre de Postes	01	0	0%
		Nombre de Transformateurs	02	0	0%
		Capacité additionnelle (MVA)	700	0	0%
	Lignes	Longueur de Lignes (km)	50	0	0%





CCRT

CENTRE DE CONDUITE RÉGIONAL TRANSPORT

Dans le cadre de la mise en œuvre de son **plan directeur automatisme et téléconduite 2015–2030 (PDAT)**, la Côte d'Ivoire a lancé le **projet de construction de trois (03) Centres de conduite régionaux de transport (CCRT)**, avec le **soutien financier de la banque allemande Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW)**.

Ce projet a pour objectif principal de **déployer l'architecture cible de téléconduite**, afin de répondre efficacement aux **défis actuels et futurs liés à l'exploitation, la surveillance et la coordination des infrastructures électriques**.

La **téléconduite**, en tant que **composante essentielle de la gestion intelligente des réseaux**, permet :

- ✎ Une **supervision en temps réel** du réseau ;
- ✎ Une **réactivité accrue face aux incidents** ;
- ✎ Une **optimisation des flux d'énergie**.

En implantant des **centres de conduite régionaux**, le projet renforce la **capacité opérationnelle du pays** à piloter son réseau de transport avec précision, fiabilité et flexibilité.

Par ailleurs, ce projet joue un rôle stratégique dans l'**intégration harmonieuse de la Côte d'Ivoire au sein du Système d'échanges d'énergie électrique ouest africain (EEEOA)**. Il facilite l'**interconnexion avec les réseaux des pays voisins**, contribuant ainsi à :

- ✎ La **stabilité du réseau régional** ;
- ✎ La **fluidité des échanges transfrontaliers d'électricité** ;
- ✎ La **consolidation du marché énergétique ouest-africain**.

IDENTIFICATION

- ✎ Montant du projet : **9 839 355 000 FCFA**
- ✎ Date de signature : **29/06/2021**
- ✎ Source(s) de financement : **Kreditanstalt für Wiederaufbau [KfW]**

OBJECTIFS

- ✎ Compléter et renforcer l'architecture des outils de la conduite du réseau électrique national ;
- ☑ Contribuer à sécuriser la stabilité et la gestion du réseau.
 - ✓ Moderniser la gestion énergétique en Côte d'Ivoire
 - ✓ Augmenter la stabilité du réseau électrique
 - ✓ Améliorer le contrôle et la surveillance du réseau électrique

ENVERGURE

- ✎ **Composante 1** : Construction des centres de conduites régionaux transport [Abidjan, Bouaké & Man]
- ✎ **Composante 2** : Réalisation des fibres optiques restantes sur le réseau électrique
- ✎ **Composante 3** : Finalisation de la séparation des niveaux de tension dans les postes électriques



SITUATION

⚡ Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

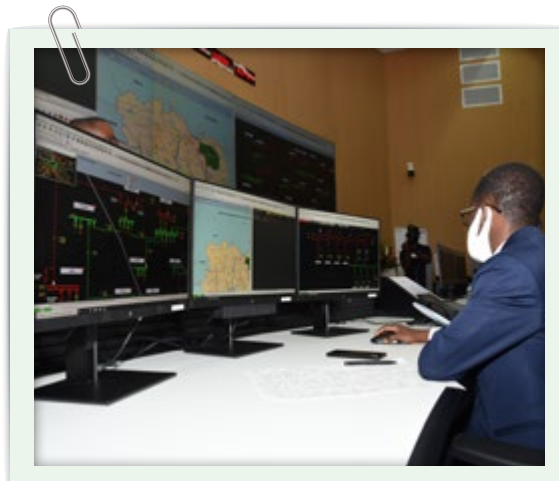
■ ouvrages mis en service

■ risques sur objectif

A AUTOMATISME - TÉLÉCONDUITE					
Automatisme [1/1] : Construction de centres de conduite					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Centre de Conduite Régional Transport d'Abidjan	-	-%	-%	En études
2	Centre de Conduite Régional Transport de Man	-	-%	-%	En études
3	Centre de Conduite Régional Transport de Bouaké	-	-%	-%	En études

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEURS	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Transport [HTB]	Téléconduite	Nombre de centres	03	0	0%







A04

Banque Ouest Africaine de Développement - BOAD

Créée par accord international le 14 novembre 1973 et devenue opérationnelle en 1976, la Banque Ouest Africaine de Développement (BOAD) est l'institution commune de financement du développement des États membres de l'Union Économique et Monétaire Ouest Africaine (UEMOA). Son siège est situé à Lomé, au Togo.

La BOAD a pour mission de **promouvoir l'intégration économique régionale** et le **développement équilibré** des huit États membres : Bénin, Burkina Faso, Côte d'Ivoire, Guinée-Bissau, Mali, Niger, Sénégal et Togo. Elle agit en tant que **banque multilatérale de développement**, en finançant des projets publics et privés dans les secteurs de l'**agriculture**, des **infrastructures**, de l'**énergie**, de l'**immobilier**, de l'**éducation**, de la **santé**, et de la **résilience climatique**.

Son **capital social autorisé** s'élève à **1 155 milliards FCFA**, avec des actionnaires régionaux et internationaux, dont la **France**, l'**Allemagne (KfW)**, la **Banque africaine de développement (BAD)**, la **Banque européenne d'investissement (BEI)**, l'**Exim Bank of India**, la **Banque populaire de Chine**, et le **Royaume du Maroc**.

La BOAD propose une gamme complète de **produits financiers** : **prêts à moyen et long terme**, **prises de participation**, **garanties**, **titrisations**, et **lignes de crédit** pour les PME, les

microfinances, et les **projets d'impact régional**. Elle accompagne également les États dans la **mobilisation de ressources**, la **structuration de projets**, et le **renforcement institutionnel**.

Son **plan stratégique Djoliba 2021-2025** vise à faire de la BOAD la **banque de référence pour un impact durable** sur l'intégration et la transformation de l'Afrique de l'Ouest. Elle finance des projets innovants tels que :

- ✦ La **construction de 4 300 logements sociaux** en Côte d'Ivoire
- ✦ L'**équipement de lycées techniques** au Bénin
- ✦ Le **refinancement bancaire** au Mali
- ✦ Le **déploiement de drones agricoles** et de **trains modernes**

La BOAD est aujourd'hui un **acteur majeur du développement régional**, reconnu pour sa **gouvernance transparente**, son **engagement social**, et sa **vision à long terme**. Elle incarne une Afrique de l'Ouest **inclusive, technologique, culturellement enracinée**, et **économiquement intégrée**.

Fonds de Développement Énergie - FDE

Le **Fonds de Développement Énergie (FDE)** est une initiative de la **Banque Ouest Africaine de Développement (BOAD)**, créée pour **accélérer l'accès à l'énergie durable** dans les pays de l'UEMOA. Son siège est à Lomé, au Togo.

Le FDE finance des projets d'**énergies renouvelables**, d'**efficacité énergétique** et d'**électrification rurale**, en partenariat avec les États, les bailleurs de fonds et le **secteur privé**.



Sa **mission** est de promouvoir une **transition énergétique juste et inclusive** à travers :

- ✎ Le financement de projets **solaires, hydroélectriques et biomasse**
- ✎ Le soutien aux **politiques énergétiques nationales**
- ✎ La **mobilisation de ressources climatiques**
- ✎ L'**assistance technique** aux porteurs de projets

La **vision** du FDE est de devenir un **catalyseur régional de l'accès universel à une énergie propre, fiable et abordable**, au service du **développement durable**.

Dans le cadre de la coopération entre le secteur électrique de la Côte d'Ivoire et la **Banque Ouest Africaine de Développement (BOAD)**, plusieurs projets structurants ont été engagés :

- ✎ Le projet de mise en œuvre de la phase d'urgence du programme de renforcement du secteur de l'électricité en Côte d'Ivoire
 - ☑ Prêt N° : 2011010/FDE CI 2011 07 00 ;
Montant : 25 000 000 000 XOF
- ✎ Le projet de renforcement et de réhabilitation d'ouvrages de transport et de distribution d'énergie électrique en République de Côte d'Ivoire
 - ☑ Prêt N° : 2012116/PR CI 2012 43 00 ;
Montant : 25 000 000 000 XOF
 - ☑ Prêt N° : 2013088/FDE CI 2013 25 00 ;
Montant : 13 000 000 000 XOF
- ✎ Le projet de renforcement de réseaux de transport et de distribution d'énergie

électrique de la société CI-ENERGIES en République de Côte d'Ivoire

- ☑ Prêt N° : 2013023/PR CI 2013 11 00 ;
Montant : 25 000 000 000 XOF

- ✎ Le projet de renforcement du corridor nord de Côte d'Ivoire

- ☑ Prêt N° : 2021028/PR CI 2021 22 00 ;
Montant : 20 000 000 000 XOF

- ✎ Le projet de construction du réseau d'évacuation associé aux centrales thermiques CIPREL 5 et AZITO 4 en République de Côte d'Ivoire

- ☑ Convention d'ouverture de crédits ;
Montant : 20 000 000 000 XOF
- ☑ Prêt N° : 2023019/PC CI 2023 32 00 ;
Montant : 20 000 000 000 XOF

Le montant global engagé par la BOAD pour le financement de ces projets d'infrastructures est de **148 000 000 000 XOF**.

Par ailleurs le projet de construction du réseau d'évacuation associé aux centrales thermiques CIPREL 5 et AZITO 4 a été cofinancé par plusieurs banques commerciales :

- ✎ **Banque Atlantique Côte d'Ivoire (BACI)** ;
Montant : 32 000 000 000 XOF
- ✎ **Banque d'Investissement et de Développement de la CEDEAO (BIDC)** ;
Montant : 9 839 355 000 XOF
- ✎ **NSIA Banque Côte d'Ivoire** ;
Montant : 7 500 000 000 XOF
- ✎ **Orabank** ; Montant : 7 500 000 000 XOF

FDE 2011

PROJET DE MISE EN ŒUVRE DE LA PHASE D'URGENCE DU PROGRAMME DE RENFORCEMENT DU SECTEUR DE L'ÉLECTRICITÉ



Le projet de mise en œuvre de la phase d'urgence du programme de renforcement du secteur de l'électricité en Côte d'Ivoire s'inscrit dans une dynamique de **performance**, de **modernisation**, de **sécurisation** et de **fiabilité** du système électrique national. Il vise à **répondre efficacement** à la **croissance continue de la demande en énergie**, tout en **réduisant les pertes techniques** qui impactent la qualité du service.

L'un des objectifs majeurs du projet est **d'améliorer la capacité de transit des lignes et des postes des réseaux de transport électrique**, tant au niveau national que régional. Il s'agit notamment de :

- ✂ Réhabiliter les équipements électromécaniques des centrales de production ;
- ✂ Renforcer le réseau interconnecté ;
- ✂ Améliorer la distribution d'électricité à Abidjan.

Ce projet stratégique participe à la **modernisation des infrastructures électriques** du pays et constitue un **levier essentiel pour garantir un approvisionnement fiable, stable et durable en électricité**, au service du **développement économique**, de la **sécurité énergétique** et de l'**intégration régionale** de la Côte d'Ivoire.

IDENTIFICATION

- ✂ Montant du projet : **28 922 000 000 FCFA**
- ✂ Prêt N° : 2011 010/FDE CI 2011 07 00 relatif au projet de mise en œuvre du programme de renforcement du secteur de l'électricité
 - ✓ Source(s) de financement : **Fonds de Développement Energie [FDE]**
 - ✓ Montant du financement : **25 000 000 000 FCFA**
 - ✓ Date de signature : **22/01/2011**
 - ✓ Date d'entrée en vigueur : **28/11/2011**
 - ✓ Date limite de versement : **31/12/2024**



OBJECTIFS

- ✂ Réduire l'énergie non distribuée due aux limites de capacité de certains ouvrages du réseau interconnecté
- ✂ Contribuer à la satisfaction des besoins en énergie électrique du réseau interconnecté

ENVERGURE

- ✂ **Production :**
 - ✓ Réhabilitation des ouvrages de production
- ✂ **Transport :**
 - ✓ Construction du poste HTB/HTA de la Djibi
 - ✓ Renforcement de postes HTB/HTA sur le réseau interconnecté
- ✂ **Distribution :**
 - ✓ Renforcement de postes HTA sur le réseau interconnecté



SITUATION

⚡ Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

- ouvrages mis en service
- risques sur objectif

A PRODUCTION					
Production [1/1] : Réhabilitation des ouvrages de production					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Organes de supervision Ayamé 1&2	ABB	100%	100%	26/09/20
B TRANSPORT					
Transport [1/4] : Construction et extension de postes					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste de la Djibi	AIL	100%	100%	24/10/16
2	Poste de Korhogo*	VINCI ENERGIES	100%	100%	15/02/23
Transport [2/4] : Construction de lignes					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Ligne aérienne de la Djibi	BOUYGUES E&S	100%	100%	24/10/16
Transport [3/4] : Fourniture et installation de [14] transformateurs					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste de Bia-Sud	MRI	100%	100%	09/10/15
2	Poste de Yopougon 1	MRI	100%	100%	10/04/16
3	Poste de Yamoussoukro	MRI	100%	100%	14/04/16
4	Poste de Kossou	MRI	100%	100%	17/04/16
5	Poste de Boundiali	MRI	100%	100%	29/04/16
6	Poste d'Abobrakro	MRI	100%	100%	11/04/17
7	Poste d'Abengourou	MRI	100%	100%	11/03/19
8	Poste d'Agnibilékrou	MRI	100%	100%	18/04/19
9	Poste de Man	MRI	100%	100%	19/07/19



B TRANSPORT					
Transport [4/4] : Fourniture et installation de [96] cellules					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste de Yopougon 1	MRI	100%	100%	30/11/15
2	Poste de Vridi	MRI	100%	100%	30/11/15
3	Poste de Bia-Sud	MRI	100%	100%	30/11/15
4	Poste de Kossou	MRI	100%	100%	17/04/16
5	Poste d'Abrobakro	MRI	100%	100%	30/04/18
C Distribution					
Distribution Urbaine [1/2] : Renforcement de réseaux					
N°	Kossou	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Poste	Réel	
1	Création du Départ Aliodan	GEBAT / EGEE-CI	100%	100%	30/04/15
2	Création du Départ Maca 2&3	GEBAT / EGEE-CI	100%	100%	30/04/15
3	Création de [16] postes d'Abidjan		100%	100%	27/01/16
4	Création de [14] départs issus du poste de la Djibi		100%	100%	24/10/16
Distribution Urbaine [2/2] : Renforcement de réseaux - Reliquats					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Sécurisation de la zone d'Assinie et d'Adiaké		100%	100%	30/06/20
2	Création d'un départ aéroport	AKATEL / AFRIQUE REGIONS ENTREPRISES	100%	100%	12/02/20
3	Création du départ 15kV Ville 5 de Korhogo [Lot 2]	EGEMAT ENERGIE	100%	100%	30/11/22
4	Création du départ 15kV Ville 4 de Korhogo [Lot 3]	GECOT/ ELECTRO INDUSTRIE	100%	100%	30/11/23
5	Renforcement et Bouclage des départs HTA de Korhogo [Lot 4]	EBFCI ENERGIE	100%	100%	30/06/25
6	Extension électrique HTA/BT/EP associée aux nouveaux départs de Korhogo [Lot 5]	SEEA/ TTG	100%	100%	30/11/22
7	Création d'un départ Djibi_Bingerville	MSSZ	100%	100%	15/08/19
8	Renforcement du départ 226	AFRICOGE	100%	100%	30/05/18
9	Renforcement du départ 350	AFRICOGE	100%	100%	24/11/18
10	Création d'un départ froid pour la sécurité N-1 entre les postes de Bia-Sud et Vridi	DJAMERYKO	100%	100%	09/12/19
11	Création d'un départ froid pour la sécurité N-1 entre les postes de Yop1&2	EGICI	100%	100%	30/12/19
12	Restructuration du réseau électrique de la ZI de Vridi		100%	99%	30/11/25



RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEURS	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Transport [HTB]	Postes	Nombre de Postes	01	01	100%
		Nombre d'Extensions	01	01	100%
	Lignes	Nombre de Lignes	01	01	100%
		Longueur de Lignes (km)	09	09	100%
Distribution [HTA/BT]	Distribution urbaine	Nombre de Postes	60	59	98%
		Nombre de Départs	36	36	100%
	Électrification rurale	Localités Électrifiées	06	08	133%



BOAD 2012/FDE 2013

PROJET DE RENFORCEMENT ET DE RÉHABILITATION D'OUVRAGES DE TRANSPORT ET DE DISTRIBUTION EN CÔTE D'IVOIRE



Le projet de renforcement et de réhabilitation des ouvrages de transport et de distribution d'énergie électrique en Côte d'Ivoire s'inscrit dans une dynamique de **performance** et de **fiabilité** du système électrique national. Il vise à répondre efficacement à la **croissance continue de la demande en énergie**, tout en **réduisant les pertes techniques** qui impactent la qualité du service.

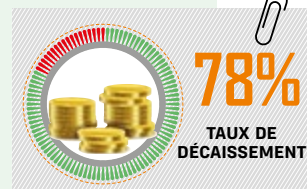
L'un des objectifs majeurs du projet est **d'améliorer la capacité de transit des lignes et des postes des réseaux de transport électrique**, tant au niveau national que régional. Il s'agit notamment de **renforcer l'interconnexion avec le Ghana**, afin de :

- ✦ Optimiser la couverture de la demande en électricité à Abidjan ;
- ✦ Sécuriser l'approvisionnement énergétique dans les zones frontalières avec le Ghana et le Burkina Faso.

Ce projet stratégique participe à la **modernisation des infrastructures électriques** du pays et constitue un levier essentiel **pour garantir un approvisionnement fiable, stable et durable en électricité**, au service du **développement économique** et de l'**intégration régionale** de la Côte d'Ivoire.

IDENTIFICATION

- ✦ Montant du projet : **43 455 000 000 FCFA**
- ✦ Prêt N°: 2012116/PRCI 2012 43 00 relatif au projet de renforcement et de réhabilitation d'ouvrages de transport et de distribution de la société CI-ENERGIES en Côte d'Ivoire
 - ✓ Source(s) de financement : **Banque Ouest Africaine de Développement [BOAD]**
 - ✓ Montant du financement : **25 000 000 000 F CFA**
 - ✓ Date de signature : **21/12/2012**
 - ✓ Date d'entrée en vigueur : **21/12/2012**
 - ✓ Date limite de versement : **31/12/2027**
- ✦ Prêt N°: 2013088/FDE CI 2013 25 00 relatif au projet de renforcement et de réhabilitation d'ouvrages de transport et de distribution de la société CI-ENERGIES en Côte d'Ivoire
 - ✓ Source(s) de financement : **Fonds de Développement Energie [FDE]**
 - ✓ Montant du financement : **13 000 000 000 F CFA**
 - ✓ Date de signature : **07/10/2013**
 - ✓ Date d'entrée en vigueur : **26/05/2014**
 - ✓ Date limite de versement : **31/12/2027**



OBJECTIFS

- ✦ Réduire l'énergie non distribuée due aux limites de capacité du réseau
- ✦ Réduire le coût de production dans la zone frontalière avec le Ghana



ENVERGURE

⚡ Transport :

- ✓ Raccordement du poste de la Riviera à la ligne 225 kV Ghana – Côte d'Ivoire
- ✓ Acquisition d'équipements complémentaires pour le poste de la Djibi
- ✓ Transformation du poste d'Azito en poste d'interconnexion 225 kV
- ✓ Interconnexion des postes 90 kV de Yopougon 01 et 02

⚡ Electrification rurale :

- ✓ Electrification transfrontalière dans la zone de Bouna

SITUATION

⚡ Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

- ouvrages mis en service
- risques sur objectif

A TRANSPORT					
Transport [1/2] : Construction et extension de postes					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste de la Riviera*	BOUYGUES E&S	100%	100%	13/12/15
2	Poste de Yopougon 1*	BOUYGUES E&S	100%	100%	28/09/16
3	Poste de Yopougon 2	BOUYGUES E&S	100%	100%	28/09/16
4	Poste d'Azito*	BOUYGUES E&S	100%	100%	25/10/16
5	Poste de Bassam 2	GTG	100%	100%	13/12/19
6	Poste de Yopougon 3	BOUYGUES E&S	69%	02%	31/12/26
Transport [2/2] : Construction de lignes					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Raccordement du poste de la Riviera	BOUYGUES E&S	100%	100%	11/12/15
2	Ligne souterraine de Yop.162	BOUYGUES E&S	100%	100%	25/09/16
3	Ligne PK24_ Yopougon 3	BOUYGUES E&S	69%	0%	31/12/26
B DISTRIBUTION					
Distribution Urbaine [1/3] : Renforcement de réseaux					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Création de [12] départs issus du poste d'Azito		100%	100%	15/10/18
2	Création de [09] départs issus du poste de Bassam 2		100%	100%	14/12/19

* Extension de postes

B DISTRIBUTION					
Distribution Urbaine [2/3] : Renforcement de réseaux - Reliquats					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Création du départ Anyama 2 à partir du poste de réflexion de N'Dotré	GTG	100%	100%	18/01/20
2	Décharge départs Abobo 1, PK18-162	EGEMAT ENERGIE	100%	100%	15/05/19
3	Création de deux [02] départs issus du poste source de Yop. 02	AFRICOGE	100%	100%	15/08/20
4	Renforcement du départ 210	EEGB	100%	100%	29/04/18
5	Création de six [6] nouveaux départs [4 ZI de Yopougon et 2 Anyama]		100%	50%	30/09/26
6	Construction de postes de réflexion HTA, de postes de distribution H59 et de réseau aérien BTA/EP [lot 3]	EMOROBAT	100%	75%	30/12/26
7	Construction de réseau HTA en CIS et de fibre optique [lot 4]	EGICI ³	100%	0%	30/12/26
8	Création d'un départ Dabou_ Jacquenville	BETRAD/ SAMA	100%	100%	25/07/19
Electrification Rurale [3/3] : Electrification transfrontalière					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Électrification transfrontalière dans la région de		100%	100%	24/05/16

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEURS	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Transport [HTB]	Postes	Nombre de Postes	03	02	66%
		Nombre d'Extensions	03	03	100%
	Lignes	Nombre de Lignes	03	02	100%
		Longueur de Lignes (km)	30	16	53%
Distribution [HTA/BT]	Distribution urbaine	Nombre de Postes	35	30	86%
		Nombre de Départs	37	31	84%
	Électrification rurale	Localités Électrifiées	24	24	100%

³ Le marché a été résilié et est en cours de réattribution dans le cadre des prix unitaires.





BOAD 2013

PROJET DE RENFORCEMENT DE RÉSEAUX DE TRANSPORT ET DE DISTRIBUTION D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE

Le projet de renforcement des réseaux de transport et de distribution d'énergie électrique en Côte d'Ivoire s'inscrit dans une dynamique de modernisation et de fiabilité du système électrique national. Il vise à répondre à la croissance continue de la demande en énergie, tout en réduisant les pertes techniques qui affectent la qualité du service. Ce projet stratégique a pour objectifs :

- ✚ Accroître la capacité de transit du réseau afin d'améliorer la qualité de service et réduire les temps de coupure en période de pointe ;
- ✚ Favoriser le raccordement de nouveaux abonnés ;
- ✚ Contribuer à la fourniture régulière d'électricité.

Ce projet stratégique participe à la modernisation des infrastructures électriques du pays et constitue un levier essentiel pour assurer un approvisionnement fiable, stable et durable en électricité, au service du développement économique et social de la Côte d'Ivoire.

IDENTIFICATION

- ✚ Montant du projet : 28 522 000 000 FCFA
- ✚ Prêt N° 2013023/PR CI 2013 11 00 relatif au projet de renforcement de réseaux de transport et de distribution d'énergie électrique de la société CI-ENERGIES en Côte d'Ivoire
 - ✓ Source(s) de financement : Banque Ouest Africaine de Développement [BOAD]
 - ✓ Montant du financement : 25 000 000 000 F CFA
 - ✓ Date(s) de signature : 03/05/2013
 - ✓ Date limite de versement : 31/12/2024



OBJECTIFS

- ✚ Accroître la capacité de transit du réseau
- ✚ Améliorer la qualité de service au client
- ✚ Favoriser le raccordement de nouveaux abonnés

ENVERGURE

- ✚ Transport :
 - ✓ Construction du poste 90/16,5 kV d'Anoumabo
- ✚ Distribution :
 - ✓ Création de postes HTA/BT



SITUATION

⚡ Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

■ ouvrages mis en service

■ risques sur objectif

A TRANSPORT					
Transport [1/2] : Construction et extension de postes					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste d'Anoumabo	AIL	100%	100%	25/02/16
2	Poste de Bingerville	CEGELEC/ SDEL ELEXA	100%	100%	31/01/18
3	Poste d'Anani	CEGELEC/ SDEL ELEXA	100%	100%	25/09/20
4	Poste de Tiassalé	BOUYGUES E&S	100%	99%	20/12/24
Transport [2/2] : Construction de lignes					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Ligne souterraine d'Anoumabo	BOUYGUES E&S	100%	100%	21/02/16
2	Ligne Bingerville_Prestea	BOUYGUES E&S	100%	100%	31/01/18
3	Ligne Anani_Bingerville	CEGELEC	100%	100%	25/09/20
B DISTRIBUTION					
Distribution Urbaine [1/2] : Renforcement de réseaux					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Création de [11] départs issus du poste d'Anoumabo		100%	100%	17/03/16
2	Création de [10] départs issus du poste d'Anani		100%	99%	24/09/20
3	Création de [125] postes préfabriqués		100%	99%	07/01/17
4	Fourniture et installation de 15 postes H59 préfabriqués		100%	100%	12/02/21
5	Création d'un départ Dabou	ABEL Cie	100%	100%	22/07/21
6	Réhabilitation du départ Bingerville et bouclage Eloka	EEGB	100%	100%	03/08/19
7	Création de deux [2] nouveaux départs issus du poste de Bingerville		100%	73%	30/11/25
8	Restructuration du réseau électrique de la ZI de Treichville		100%	68%	30/09/26
9	Restructuration du réseau électrique de la ZI de Koumassi		100%	46%	30/09/26
10	Restructuration HTA autour du poste de Tiassalé [lot 2]	EGICI	80%	55%	30/04/26

B DISTRIBUTION					
Distribution Urbaine [2/2] : Remplacement de cellules - Reliquats					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Remplacement de 05 cellules SD4 30 kV vétustes au poste de Danané	EGEMAT ENERGIE	100%	100%	30/07/23
2	Remplacement de 05 cellules SD4 30 kV aux postes de Korhogo et	VINCI ENERGIES	100%	100%	30/11/18

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEURS	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Transport [HTB]	Postes	Nombre de Postes	04	04	100%
	Lignes	Nombre de Lignes	03	03	100%
		Longueur de Lignes (km)	37	37	100%
Distribution [HTA/BT]	Distribution urbaine	Nombre de Postes	184	174	95%
		Nombre de Départs	42	39	92%



TKB

PROJET DE CONSTRUCTION D'UNE DEUXIÈME FILE 225 kV TAABO-KOSSOU-BOUAKÉ 2



Dans un contexte de **croissance continue de la demande énergétique** et de **renforcement des échanges régionaux**, la **sécurisation du transport de l'électricité** depuis la zone d'Abidjan vers le nord du pays constitue une **priorité stratégique** pour la Côte d'Ivoire.

Le **projet de construction de la deuxième ligne d'interconnexion 225 kV Taabo – Kossou – Bouaké 2 (TKB)** vise à consolider l'ossature du réseau national, en garantissant :

- ✚ Une **meilleure fiabilité** du système électrique ;
- ✚ Une **capacité de transit accrue** ;
- ✚ Une **flexibilité renforcée** dans la répartition des charges électriques.

L'un des axes majeurs du projet concerne le **renforcement de la sécurité N-1** des lignes **Taabo-Kossou et Kossou-Bouaké 2**. Cette amélioration permettra de :

- ✚ **Assurer la continuité du service** en cas de défaillance d'un élément du réseau ;
- ✚ **Augmenter la capacité de transit** vers les **régions septentrionales**.

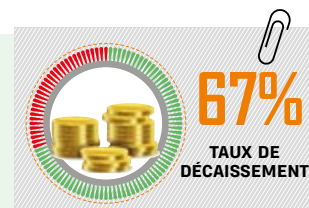
En complément, le projet prévoit l'**ajout d'un deuxième jeu de barres 225 kV au poste de Kossou**, une opération technique stratégique qui permettra :

- ✚ **D'optimiser la flexibilité d'exploitation** ;
- ✚ **De faciliter la gestion dynamique des flux d'énergie**.

Enfin, le projet répond aux **besoins spécifiques de la clientèle industrielle**, en garantissant une **mise à disposition accrue de puissance**. Il soutiendra ainsi le **développement économique** du pays, en assurant un **approvisionnement énergétique fiable, robuste et adapté** aux exigences des secteurs productifs.

IDENTIFICATION

- ✚ Montant du projet : **22 780 000 000 FCFA**
- ✚ Date(s) de mise en vigueur : **24/09/2021**
- ✚ Date limite de versement : **23/09/2025**
- ✚ Source(s) de financement : **Banque Ouest Africaine de Développement [BOAD]**



OBJECTIFS

- ✚ Augmenter la capacité de transit des interconnexions vers le Burkina Faso et le Mali.
- ✚ Améliorer la souplesse de l'exploitation du poste de Kossou
- ✚ Assurer les besoins de la clientèle industrielle

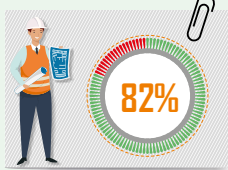
ENVERGURE

- ✚ **Transport :**
 - ☑ Construction des lignes 225 kV Taabo_Kossou et Kossou_Bouaké 2
 - ☑ Extension des postes de Bouaké 2, Kossou et de Taabo



SITUATION

⚡ Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

- ouvrages mis en service
- risques sur objectifs

A TRANSPORT					
Transport [1/3]: Extension de postes 225 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste de Taabo	SINOHYDRO	100%	100%	03/12/24
2	Poste de Kossou		100%	100%	03/12/24
3	Poste de Bouaké 2		100%	100%	07/03/25
Transport [2/3]: Construction de lignes 225 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Taabo_Kossou	SINOHYDRO	100%	100%	03/12/24
2	Kossou_Bouaké 2		100%	100%	07/03/25
Transport [3/3]: Sécurisation et renforcement					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste de Taabo	SINOHYDRO	-%	-%	En études
2	Poste de Kossou		-%	-%	En études
3	Poste de Bouaké 2		-%	-%	En études

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Transport [HTB]	Lignes	Longueur de Lignes (km)	237	237	100%



RACA

RACCORDEMENT DES CENTRALES DE CIPREL 5 ET AZITO 4 EN 400 kV



Dans un contexte de **demande énergétique en constante augmentation** et de **renforcement des échanges régionaux**, la **sécurisation du transport de l'électricité** depuis la zone d'Abidjan vers le nord du pays constitue une **priorité stratégique** pour la Côte d'Ivoire.

Le **projet de construction du réseau d'évacuation associé aux centrales thermiques de CIPREL 5 et d'AZITO 4 (RACA)** vise à **améliorer significativement la performance du réseau interconnecté national**, en apportant des **solutions concrètes aux limites structurelles** qui freinent son efficacité et sa capacité à répondre aux besoins croissants des consommateurs.

Parmi ses objectifs majeurs, le projet ambitionne de :

- ✚ **Réduire l'énergie non distribuée**, en éliminant les **contraintes de capacité** sur les ouvrages critiques du réseau ;
- ✚ **Améliorer la fiabilité du système électrique** ;
- ✚ **Fluidifier la circulation de l'énergie** sur l'ensemble du territoire.

Le projet joue également un rôle stratégique dans l'**accompagnement de la montée en puissance des nouvelles infrastructures de production**, notamment les centrales CIPREL 5 et AZITO 4, en assurant l'**évacuation efficace de leur production** vers les zones de consommation.

Enfin, le projet s'inscrit dans une **vision régionale ambitieuse**, avec la **création d'une boucle de transport de 400 kV**. Cette infrastructure de **haute capacité** permettra de :

- ✚ **Renforcer l'interconnexion électrique avec les pays voisins** ;
- ✚ **Améliorer la stabilité du réseau ouest-africain** ;
- ✚ **Favoriser la mutualisation des ressources énergétiques** ;
- ✚ **Consolider le marché régional de l'électricité**.

Le projet RACA incarne ainsi une **transformation structurelle du réseau électrique ivoirien**, le rendant **plus robuste, plus flexible et mieux préparé** aux défis futurs liés à l'**électrification**, l'**industrialisation** et l'**intégration régionale**.

IDENTIFICATION

- ✚ Montant du projet : **96 839 355 000 FCFA**
- ✚ Prêt
 - ✓ Source(s) de financement : **Banque Atlantique Côte d'Ivoire [BACI]**
 - ✓ Montant du financement : **32 000 000 000 FCFA**
 - ✓ Date de mise en vigueur : **19 octobre 2020**
- ✚ Prêt
 - ✓ Source(s) de financement : **Orabank**
 - ✓ Montant du financement : **7 500 000 000 FCFA**
 - ✓ Date de mise en vigueur : **07 février 2020**
- ✚ Prêt
 - ✓ Source(s) de financement : **NSIA Banque**
 - ✓ Montant du financement : **7 500 000 000 FCFA**
 - ✓ Date de mise en vigueur : **10 février 2020**
- ✚ Prêt
 - ✓ Source(s) de financement : **Banque Ouest Africaine de Développement [BOAD]**
 - ✓ Montant du financement : **20 000 000 000 FCFA**
 - ✓ Date de mise en vigueur : **22 septembre 2020**
- ✚ Prêt
 - ✓ Source(s) de financement : **Banque d'Investissement et de Développement de la CEDEAO [BIDC]**
 - ✓ Montant du financement : **9 839 355 000 FCFA**
 - ✓ Date de mise en vigueur : **22 septembre 2020**



- ✚ Prêt complémentaire
 - ✓ Source(s) de financement : **Banque Ouest Africaine de Développement [BOAD]**
 - ✓ Montant du financement : **20 000 000 000 FCFA**
 - ✓ Date de mise en vigueur : **21 septembre 2023**
- ✚ Durée de mise en œuvre : **18 mois**
- ✚ Source(s) de financement : **Banque Ouest Africaine de Développement [BOAD], Banque Atlantique de Côte d'Ivoire [BACI], Orabank, NSIA Banque, Banque d'Investissement et de Développement de la CEDEAO [BIDC]**

OBJECTIFS

- ✚ Réduire l'énergie non distribuée due aux limites de capacité de certains ouvrages du réseau interconnecté
- ✚ Contribuer à la satisfaction des besoins en énergie électrique du réseau interconnecté
- ✚ Permettre une évacuation de la production des futures centrales électriques de CIPREL 5 et AZITO 4
- ✚ Participer à la création d'une boucle 400 kV qui permettra une meilleure interconnexion future avec les pays limitrophes

ENVERGURE

- ✚ **Transport :**
 - ✓ Travaux de construction du poste de Taboth et d'extension du poste de PK24
 - ✓ Travaux de construction de la ligne Azito_Point triple et Taboth_PK24
- ✚ **Distribution :**
 - ✓ Réaménagement HTA autour du poste de Taboth et création de départs

SITUATION

✚ Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

- ouvrages mis en service
- risques sur objectif

A TRANSPORT					
Transport [1/2]: Construction, extension de postes 400 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste de PK 24*	VINCI	100%	100%	10/02/23
2	Poste de Taboth		100%	100%	10/02/23
Transport [2/2]: Construction de lignes 400 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Taboth_PK24	EIFFAGE	100%	100%	10/02/23
2	Point triple_Azito		100%	90%	31/12/25

* Extension de postes



B DISTRIBUTION					
Distribution Urbaine [1/1] : Réaménagement HTA					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Création de départ 33 kV Kassemblié (Songon)	EKDS	100%	100%	15/05/25
2	Création de départ 33 kV Alladjan (Jacqueville 2)		100%	100%	15/06/25
3	Création de départ 33 kV Vridi Ako (Baie de milliardaires)		100%	100%	12/07/24
4	Restructuration du réseau dans la ville de Jacqueville	ABEL /BAFIMA	100%	83%	31/12/25

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Transport [HTB]	Postes	Nombre de Postes	2	2	100%
		Nombre de Transformateurs	5	5	100%
		Capacité additionnelle (MVA)	1 170	1 170	100%
	Lignes	Longueur de Lignes (km)	154	139	90%
Distribution [HTA/BT]	Distribution urbaine	Nombre de Départs	3	3	100%







A05

Banque Africaine de Développement - BAD

Créée en 1964 à la suite de la Conférence de Khartoum, la Banque africaine de développement (BAD) est une institution financière multilatérale régionale dont le siège est situé à Abidjan, en Côte d'Ivoire. Elle constitue l'entité mère du Groupe BAD, qui comprend également le Fonds africain de développement (FAD), créé en 1972, et le Fonds spécial du Nigeria (NTF), institué en 1976.

La BAD a pour mission de **contribuer au progrès social et au développement économique** des pays africains membres, en finançant des projets et programmes structurants dans les domaines de **l'énergie**, des **transports**, de **l'agriculture**, de **l'éducation**, de la **santé**, de **l'environnement** et de la **gouvernance**. Elle agit en faveur de **l'intégration régionale**, de la **lutte contre la pauvreté**, et de la **résilience climatique**.

À la date du **31 décembre 2024**, la BAD comptait **82 pays membres**, dont **54 pays africains (membres régionaux)** et **28 pays non africains (membres non régionaux)**. Elle mobilise ses ressources à travers :

- ✎ Les **actions souscrites** du capital autorisé;
- ✎ Les **remboursements de prêts**;
- ✎ Les **emprunts** sur les marchés de capitaux internationaux;
- ✎ Les **revenus d'intérêts** et autres **produits financiers**.

La BAD est guidée par sa **stratégie décennale** et les **High 5** : **éclairer l'Afrique**, **nourrir l'Afrique**, **industrialiser l'Afrique**, **intégrer l'Afrique**, et **améliorer la qualité de vie des Africains**. Elle joue un rôle central dans le financement du développement durable sur le continent, en partenariat avec les États, les institutions régionales, les bailleurs internationaux et le secteur privé.

Fonds Africain de Développement - FAD

Créé en 1972 et opérationnel depuis 1974, le Fonds Africain de Développement (FAD) est le guichet concessionnel du Groupe de la BAD, administré par la Banque elle-même et basé à Abidjan, en Côte d'Ivoire. Il soutient les pays africains à faible revenu et en situation de fragilité, en leur fournissant des financements concessionnels (prêts à taux réduit et dons) pour des projets de développement économique et social. Le FAD bénéficie à 37 pays africains éligibles et est alimenté par les contributions de 29 pays donateurs. Il intervient dans les secteurs de l'agriculture, l'éducation, la santé, les infrastructures, la gouvernance et la cohésion sociale.

Le FAD joue un rôle clé dans :

- ✎ Le **renforcement des capacités institutionnelles**;
- ✎ Le **financement de projets d'inclusion sociale**;
- ✎ L'**appui aux politiques publiques**;
- ✎ La **promotion de la résilience et de la paix**.



Parmi ses projets emblématiques figurent :

- ✦ Le **Programme d'appui à la recherche agricole au Cameroun**;
- ✦ Le **Projet d'inclusion sociale en Côte d'Ivoire**;
- ✦ Le **Corridor routier Mombasa-Nairobi-Addis-Abeba**;
- ✦ Le **soutien aux communautés de pêche à Tuléar (Madagascar)**.

Le FAD incarne l'**engagement solidaire de la communauté internationale** envers les pays africains les plus vulnérables, en favorisant un **développement équitable, durable et centré sur les populations**.

Dans le cadre de la coopération entre le secteur électrique de la Côte d'Ivoire et la **Banque africaine de développement (BAD)** plusieurs projets structurants ont été engagés. Ce sont :

- ✦ Le projet d'interconnexion des réseaux de Côte d'Ivoire, Libéria, Sierra Leone et Guinée – volet Électrification Rurale en Côte d'Ivoire
 - ✓ Don N° : 2100155026068 ;
 - Montant : 6 106 000 UC

- ✦ Le projet de renforcement des réseaux de transport et de distribution

- ✓ Prêt N° : 20002000051 ;
 - Montant : 137 820 000 EUR

- ✦ Le projet d'amélioration de l'accès à l'électricité en milieu rural dans trois districts du nord

- ✓ Prêt N° : 2000200003252 ;
 - Montant : 42 310 000 EUR

- ✦ Le projet de renforcement des ouvrages du système électrique et d'accès à l'électricité – Phase I

- ✓ Prêt N° : 2000200004686 ;
 - Montant : 62 350 000 EUR

- ✦ Le Programme Electricité Pour Tous

- ✓ Prêt N° : 2100150043194 ;
 - Montant : 6 120 000 UC
 - ✓ Don N° : 2100155041967 ;
 - Montant : 1 650 000 UC

Le montant global engagé par la BAD pour le financement de ces projets d'infrastructures est de **259 498 294 Euros**

PRETD

PROJET DE RENFORCEMENT DES RÉSEAUX DE TRANSPORT ET DE DISTRIBUTION



Dans le cadre de sa **stratégie de développement**, la Côte d'Ivoire place l'**industrialisation** et l'**amélioration des conditions de vie des populations** au cœur de sa **transformation structurelle**. Pour accompagner cette dynamique, le **projet de renforcement des réseaux électriques de transport et de distribution (PRETD)** a été lancé avec le **soutien financier de la Banque Africaine de Développement (BAD)**.

Ce projet vise à renforcer les **infrastructures énergétiques nationales**, en mettant l'accent sur l'**amélioration des performances du réseau national interconnecté**. Son objectif principal est de **garantir une fourniture d'électricité fiable, continue et adaptée** aux exigences croissantes des **secteurs productifs et des ménages**.

Le PRETD contribuera à :

- ✚ **Améliorer la disponibilité de l'électricité** sur l'ensemble du territoire ;
- ✚ **Réduire l'énergie non distribuée (END) ;**
- ✚ **Diminuer le temps moyen global de coupure (TMC).**

Pour atteindre ces objectifs, le projet prévoit de **lever les contraintes de capacité** sur certains **ouvrages stratégiques du réseau**, dont les limitations actuelles entravent la **fluidité et la sécurité de l'approvisionnement**.

En renforçant la **fiabilité du service électrique**, le PRETD permettra non seulement de **soutenir l'essor industriel** du pays, mais aussi d'**améliorer les conditions de vie des populations**, en assurant un **accès plus stable et performant à l'énergie**.

Ce projet s'inscrit dans une **vision globale de modernisation des infrastructures**, de **compétitivité économique** et de **progrès social durable**.

IDENTIFICATION

- ✚ Montant du projet : **106 357 639 694 FCFA**
- ✚ Date(s) de signature : **20/12/2016**
- ✚ Date de clôture : **31/12/2024**
- ✚ Source(s) de financement : **Banque Africaine de Développement [BAD]**



OBJECTIFS

- ✚ Accélérer la transformation structurelle de l'économie par l'industrialisation
 - ☑ Réduire l'énergie non distribuée et le temps moyen global de coupure dus aux limites de capacité de certains ouvrages du réseau national interconnecté
- ✚ Améliorer des conditions de vies des populations
 - ☑ Augmenter le nombre d'abonnés à travers :
 - ✓ La restructuration des réseaux de distribution dans les villes de San-Pédro, Bingerville, Duekoué et Zagné
 - ✓ L'électrification de 252 localités rurales dans le district des montagnes

ENVERGURE

- ✚ **Transport :**
 - ☑ Construction du poste 225/20/16,5 kV de Bingerville
 - ☑ Création des postes 225/33 kV de Duékoué et de Zagné
 - ☑ Extension du poste 225/90 kV de Soubré et de San-Pédro
 - ☑ Construction d'une 2^{ème} ligne 225 kV Soubré_San-Pédro
 - ☑ Construction de la ligne 225 kV Duékoué_Zagné
 - ☑ Entrée en coupure sur la ligne 225 kV Buyo_Man



⚡ Distribution Urbaine :

- ✓ Restructuration des réseaux HTA des villes de Duékoué, Zagné et Taï
- ✓ Restructuration du réseau HTA de la ville de Bingerville

⚡ Électrification rurale :

- ✓ Électrification de 252 localités dans les régions du Tonkpi, du Cavally et du Guemon

⚡ Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

- ouvrages mis en service
- risques sur objectif

A PRODUCTION					
Transport [1/2]: Construction, extension de postes 225 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste 225 kV de Bingerville [lot 1]	CMEC	77%	73%	30/11/25
2	Poste 225 kV de Duékoué [Lot 2]	SIEYUAN	100%	100%	21/06/25
3	Poste 225 kV de Zagné [Lot 3]		77%	70%	15/12/25
4	Poste 225 kV de Soubré*	GTG	100%	100%	19/11/21
5	Poste 225 kV de San-Pédro*	BOUYGUES E&S	100%	100%	17/06/22
Transport [2/2]: Construction de lignes 225 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Ligne 225 kV Duékoué_Zagné	SSTDE/ SIEYUAN	100%	99%	15/12/25
2	Ligne 225 kV Soubré_San-Pédro	KEC	100%	100%	19/11/21
B DISTRIBUTION					
Distribution Urbaine [1/4]: Restructuration de réseaux _ Bingerville					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Création de deux [02] départs 162	ABEL Cie	100%	100%	27/08/20
2	Création de deux [02] départs 364	EMOROBAT	100%	100%	30/12/21
3	Création de deux [02] postes équipés d'auto- transformateur 20/15 kV	BOUYGUES E&S	100%	100%	30/10/20

* Extension de postes



B	DISTRIBUTION				
Distribution Urbaine [2/4] : Restructuration de réseaux					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Ligne 33 kV Zagné_Taï	EMOROBAT	100%	100%	30/04/21
2	Réseaux de distribution HTA de Duékoué, Zagné & Taï		100%	100%	04/04/22
Électrification rurale [3/4]: Électrification de 252 localités					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Électrification de 133 localités dans la région du Tonkpi		100%	100%	30/12/24
2	Électrification de 75 localités dans la région du Guemon		100%	100%	30/12/24
3	Électrification de 44 localités dans la région du Cavally		100%	100%	30/12/24
Électrification rurale [4/4] : Électrification de 162 localités					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Électrification de [58] localités dans les districts du Denguélé et des Montagnes [Lot 1]	SGTI/SNE	100%	75%	31/03/26
2	Électrification de [52] localités dans les districts du Denguélé et des Montagnes [Lot 2]	EGES/TBEA ⁴	100%	93%	31/12/25
3	Électrification de [52] localités dans les districts du Denguélé et des Montagnes [Lot 2]	SGTI/SNE	100%	70%	31/03/26

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Transport [HTB]	Postes	Nombre de Postes	05	03	60%
		Nombre de Transformateurs	11	06	55%
		Capacité additionnelle (MVA)	536	370	69%
	Lignes	Longueur de Lignes (km)	205	204	99%
Distribution [HTA/BT]	Distribution urbaine	Nombre de Postes	308	276	90%
		Nombre de Départs	28	28	100%
	Électrification rurale	Localités Électrifiées	414	339	82%

⁴ Les marchés du groupement ont été résiliés et réattribués dans le cadre des prix unitaires





PAEMIR

PROJET D'AMÉLIORATION ET DE L'ACCÈS À L'ÉLECTRICITÉ EN MILIEU RURAL

Dans le cadre de sa **politique d'accès universel à l'énergie**, la Côte d'Ivoire a lancé le **projet de renforcement de l'accès à l'électricité en milieu rural (PAEMIR)**, avec le **soutien financier de la Banque Africaine de Développement (BAD)**.

Ce projet cible spécifiquement l'**électrification de 426 localités** situées dans les **districts des Savanes, du Woroba et du Zanzan**, des zones historiquement **sous-desservies en infrastructures énergétiques**.

L'objectif principal est de **raccorder 28 371 ménages au réseau électrique national**, leur offrant ainsi, pour la première fois, un **accès fiable à l'électricité**.

Cette initiative vise à :

- ✚ Améliorer les conditions de vie des populations rurales ;
- ✚ Faciliter l'accès à l'éducation, à la santé et à l'information ;
- ✚ Stimuler les opportunités économiques locales.

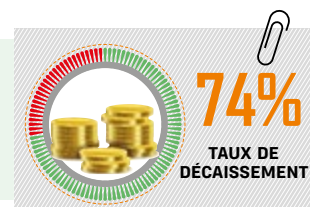
Au-delà de son **impact social**, le **PAEMIR** s'inscrit dans une **dynamique de développement territorial**, en soutenant :

- ✚ Le **développement des activités agricoles, artisanales et commerciales** ;
- ✚ La **cohésion nationale**, par une **meilleure équité entre les régions** ;
- ✚ Le **renforcement du maillage du réseau électrique ivoirien**.

Ce projet constitue un **levier essentiel pour l'inclusion énergétique**, en contribuant à un **développement harmonieux et durable** des territoires ruraux.

IDENTIFICATION

- ✚ Montant du projet : **27 752 884 713 FCFA**
- ✚ Date(s) de signature : **28/02/2019**
- ✚ Date de clôture : **30/06/2025**
- ✚ Source(s) de financement : **Banque Africaine de Développement [BAD]**



OBJECTIFS

- ✚ Améliorer les conditions de vie des populations rurales
- ✚ Faciliter l'accès à l'éducation, à la santé et à l'information
- ✚ Stimuler les opportunités économiques locales

ENVERGURE

- ✚ **Distribution :**
 - ☑ Électrification de 426 localités les districts des Savanes, du Woroba et du Zanzan
 - ☑ Réalisation de raccordement au réseau électrique de 28 371 ménages



SITUATION

Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

■ ouvrages mis en service

■ risques sur objectif

A ÉLECTRIFICATION RURALE					
Électrification Rurale [1/1]: Travaux d'électrification					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Électrification de 34 localités dans la région du Poro [Lot 1]	EKDS / MSSZ	100%	100%	15/05/23
2	Électrification de 35 localités dans la région du Poro [Lot 2]	GECI/SNE	100%	100%	30/04/24
3	Électrification de 49 localités dans la région du Poro [Lot 3]	SEET	100%	75%	31/07/25
4	Électrification de 55 localités dans la région du Poro, dans le district des Savanes [Lot 4]	EKDS / MSSZ	100%	100%	30/07/23
5	Électrification de 23 localités dans les régions du Bagoué et Tchologo, dans le district des Savanes [Lot 1]	ABEL Cie/ TBEA	100%	100%	30/04/24
6	Électrification de 29 localités dans les régions du Bagoué et Tchologo, dans le district des Savanes [Lot 2]	STT	100%	100%	30/06/25
7	Électrification de 20 localités dans la région du Bafing [Lot 1]	EMACI / AGETIP ⁵	100%	100%	30/06/25
8	Électrification de 44 localités dans la région du Béré [Lot 2]	LUCKY EXPORTS	100%	100%	30/06/24
9	Électrification de 21 localités dans la région du Worodougou [Lot 3]	EGICI	100%	100%	30/08/24
10	Électrification de 49 localités dans la région du Bounkani [Lot 1]	ABEL Cie	100%	94%	30/08/25
11	Électrification de 45 localités dans la région du Gontougo [Lot 2]	EMACI / AGETIP	100%	100%	30/06/25

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Distribution [HTA/BT]	Électrification rurale	Localités Électrifiées	426	395	93%

⁵ Les marchés du groupement ont été résiliés et réattribués dans le cadre des prix unitaires





PROSER I

PROJET DE RENFORCEMENT DES OUVRAGES DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE ET D'ACCÈS À L'ÉLECTRICITÉ – PHASE I

Face à une **demande énergétique en constante augmentation**, portée par la **croissance démographique**, l'**urbanisation** et le **développement industriel**, la Côte d'Ivoire a engagé le **projet de renforcement des ouvrages du système électrique et d'accès à l'électricité (PROSER I)**, avec le **soutien financier de la Banque Africaine de Développement (BAD)**.

Ce projet d'investissement s'inscrit dans le cadre du **programme national d'électrification rurale (PRONER)**. Il porte sur l'**extension et la densification des réseaux électriques de distribution en milieu rural**, avec pour ambition de :

- ✚ **Renforcer les capacités énergétiques nationales ;**
- ✚ **Améliorer les conditions de vie des populations rurales.**

Le PROSER I accorde une attention particulière à l'**amélioration de l'accès à une électricité de qualité**, en proposant des **conditions de raccordement abordables**. Cette électrification ciblée permettra de :

- ✚ **Réduire les inégalités territoriales ;**
- ✚ **Stimuler les activités économiques locales ;**
- ✚ **Renforcer les services essentiels de base, tels que l'éducation et la santé.**

En contribuant à une **meilleure couverture énergétique des zones rurales**, le projet PROSER I s'inscrit dans une **vision inclusive et durable du développement**, en cohérence avec les objectifs nationaux de **croissance équitable et de cohésion sociale**.

IDENTIFICATION

- ✚ Montant de la convention : **40 898 918 950 FCFA**
- ✚ Date de signature de l'accord : **18/05/2020**
- ✚ Date de clôture : **31/12/2025**
- ✚ Source(s) de financement : **Banque Africaine de Développement [BAD], État de Côte d'Ivoire**



OBJECTIFS

- ✚ **Améliorer la qualité de vie des populations par l'accès à l'électricité**
- ✚ **Garantir une fourniture continue et sécuriser d'électricité aux populations**
- ✚ **Stimuler le développement économique et social des zones rurales**

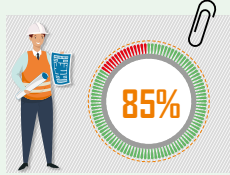
ENVERGURE

- ✚ **Distribution :**
 - ✓ Infrastructure électrique et branchement sociaux
 - ✓ Électrification de 1088 localités
 - ✓ Branchements de 113 838 ménages
 - ✓ Appui institutionnel
 - ✓ Gestion de projets



SITUATION

⚡ Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

■ ouvrages mis en service

■ risques sur objectifs

A TRANSPORT					
Électrification Rurale [1/4]: Travaux d'électrification 283 localités					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Travaux d'électrification de 144 localités [Lot 1]	AGETIP/ AKURA/ BATIR ⁶	100%	99%	31/10/25
2	Travaux d'électrification de 139 localités [Lot 2]	ABEL Cie/TBEA	100%	98%	31/10/25
Électrification Rurale [2/4]: Travaux d'électrification 231 localités					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Travaux d'électrification de 144 localités [Lot 1]	SNE/ SGTI	100%	98%	31/10/25
2	Travaux d'électrification de 87 localités	LUCKY EXPORTS	100%	72%	31/03/26
Électrification Rurale [3/4]: Travaux d'électrification 334 localités					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Travaux d'électrification de 131 localités [Lot 1]	CMEC	100%	95%	31/10/25
2	Travaux d'électrification de 203 localités [Lot 2]	CMEC	100%	97%	31/10/25
Électrification Rurale [4/4]: Travaux d'électrification 240 localités					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Travaux d'électrification de 240 localités	SNE / SGTI	100%	60%	31/03/26

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Distribution [HTA/BT]	Électrification rurale	Localités Électrifiées	1 088	702	65%

⁶ Les marchés du groupement ont été résiliés et réattribués dans le cadre des prix unitaires







A06

Agence Française de Développement - AFD

Créée en 1941, l'Agence française de développement (AFD) est une institution publique placée sous la tutelle du gouvernement français, chargée de mettre en œuvre la politique de développement solidaire et de partenariats internationaux de la France. Elle agit en faveur d'un monde plus juste et plus durable, en finançant des projets dans les pays en développement, les pays à revenu intermédiaire, ainsi que dans les territoires d'Outre-mer.

L'AFD est présente dans **160 pays** et territoires, avec un réseau de **85 agences** réparties sur les **cinq continents**. Elle structure son action autour de **17 directions régionales**, couvrant l'**Afrique**, l'**Europe élargie**, les **Orients**, l'**Amérique latine** et les **Trois Océans**. Elle mobilise des financements publics et privés pour accompagner les **États**, les **collectivités**, les **entreprises**, les **ONG** et les **organisations internationales**.

Ses domaines d'intervention incluent :

- ✦ Le climat et la biodiversité
- ✦ L'éducation, la santé, l'égalité femmes-hommes
- ✦ L'emploi, la paix, la transition numérique
- ✦ L'inclusion sociale et la résilience économique

En 2024, l'AFD a permis à **121 millions de personnes** d'accéder à des **services essentiels** (eau, énergie, santé, assainissement), et a contribué à la **restauration de 40 millions d'hectares** d'espaces naturels. Elle est la **première banque de développement 100 % alignée sur l'Accord de Paris**, avec **55 % de ses projets** intégrant un objectif de promotion de l'**égalité de genre**.

Dans le cadre de la coopération entre le secteur électrique de la Côte d'Ivoire et l'**Agence française de développement (AFD)** plusieurs projets structurants ont été engagés. Ce sont :

- ✦ Le projet portant sur l'accès à l'électricité et la production d'électricité renouvelable
 - ✓ Prêt N° : CCI1486 01 N ;
Montant : 120 000 000 EUR
 - ✓ Don N° : CCI 1486 02 P ;
Montant : 9 786 000 EUR
 - ✓ Don N° : CCI1486 03 R ;
Montant : 23 519 608 EUR
- ✦ Le projet de promotion de l'accès, des réseaux intelligents et de l'énergie solaire
 - ✓ Prêt N° : CCI 1681 01 K ;
Montant : 42 310 000 EUR
 - ✓ Don N° : CCI 1681 02 L ;
Montant : 6 890 000 EUR

Le montant global engagé par la BAD pour le financement de ces projets d'infrastructures est de **202 505 608 Euros**.



PAEPER

PROJET PORTANT SUR L'ACCÈS À L'ÉLECTRICITÉ ET LA PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ RENOUVELABLE

Dans le cadre de sa **stratégie de développement durable**, la Côte d'Ivoire a lancé le **projet d'accès à l'électricité et de production d'électricité renouvelable (PAEPER)**, avec le **soutien financier de l'Agence Française de Développement (AFD)**.

Cette initiative s'inscrit dans une volonté affirmée de **répondre aux défis liés à l'accès universel à l'énergie électrique**, en particulier dans les zones sous-desservies. Le projet vise à **accroître l'accès de la population ivoirienne à une électricité durable**, à travers plusieurs axes d'intervention :

- ✦ **Extension des réseaux en milieu urbain ;**
- ✦ **Électrification rurale ciblée ;**
- ✦ **Branchements sociaux pour les ménages à faibles revenus ;**
- ✦ **Renforcement de la production hydroélectrique, notamment par la réhabilitation de la centrale hydroélectrique de Buyo.**

La réhabilitation de cette centrale contribuera à **réduire les émissions de gaz à effet de serre** du secteur électrique, en cohérence avec les **engagements climatiques de la Côte d'Ivoire** pris dans le cadre de l'**Accord de Paris**.

Le **PAEPER** constitue ainsi une **pièce angulaire du développement national**, en plaçant **l'énergie au cœur de la transformation économique et sociale du pays**. Il incarne une approche intégrée, alliant **inclusion énergétique, durabilité environnementale et progrès socio-économique**.

IDENTIFICATION

- ✦ **Montant du projet : 100 561 886 707 FCFA**
- ✦ **Prêt N° : CCI 1486 01 N**
 - ✓ **Source(s) de financement : Agence Française de Développement [AFD]**
 - ✓ **Montant du financement : 78 714 840 000 FCFA**
 - ✓ **Date de mise en vigueur : 13 avril 2017**
- ✦ **Don N° : CCI 1486 02 P**
 - ✓ **Source(s) de financement : Union Européenne [UE]**
 - ✓ **Montant du financement : 6 419 195 202 FCFA**
 - ✓ **Date de mise en vigueur : 13 avril 2017**
- ✦ **Don N° : CCI 1486 03 R**
 - ✓ **Source(s) de financement : Union Européenne [UE]**
 - ✓ **Montant du financement : 15 427 851 505 FCFA**
 - ✓ **Date de mise en vigueur : 29 novembre 2018**



OBJECTIFS

- ✦ **Contribuer à l'accès de la population ivoirienne à une électricité durable**
 - ✓ **Améliorer le taux d'accès à l'électricité par l'extension urbaine des réseaux, l'électrification rurale et les branchements sociaux**
 - ✓ **Renforcer la production hydroélectrique par la réhabilitation de la centrale hydroélectrique de Buyo**

La réhabilitation de la centrale hydroélectrique de Buyo contribue à limiter les émissions de gaz à effet de serre du secteur électrique et donc participe à la contribution ivoirienne à l'accord de Paris.



ENVERGURE

- ⚡ **Composante 1 : Réhabilitation de la centrale hydroélectrique de Buyo**
 - ✓ Renovation du groupe n°3 de 55 MW
 - ✓ Renouvellement des équipements électriques du contrôle commande
 - ✓ Études de préfaisabilité pour la rénovation d'autres barrages de Côte d'Ivoire
- ⚡ **Composante 2 : Extension des réseaux de distribution en zone urbaine**
 - ✓ Extension des réseaux de distribution dans 12 chefs-lieux de régions
- ⚡ **Composante 3 : Électrification rurale - Branchement sociaux**
 - ✓ Électrification de 350 localités dans les régions du Gbékè, Grand ponts, Iffou, Loh Dji-boua, Marahoué, Moronou, N'zi, La Me, Agneby-Tiassa, Gôh et le district d'Abidjan
 - ✓ Financement des branchements électriques de ménages

SITUATION

Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

- ouvrages mis en service
- risques sur objectif

A PRODUCTION					
Transport [1/1]: Réhabilitation de la centrale hydroélectrique de Buyo					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Groupe n°3 de Buyo	GE HYDRO FRANCE / COMELEX	100%	95%	15/10/25
B DISTRIBUTION					
Distribution Urbaine [1/2]: Extension & Renforcement des réseaux de distribution dans douze [12] chefs-lieux de régions					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Extension et renforcement des réseaux de distribution dans les villes de Boundiali, de Ferkessedougou, de Korhogo, et de Minignan	SATELEC / EMACI	100%	100%	30/09/23
2	Extension et renforcement des réseaux de distribution dans les villes de Divo et de Dabou	RMT	100%	100%	30/06/23
3	Extension et renforcement des réseaux de distribution dans les villes d'Abengourou, de Dimbokro, de Toumodi, et de Yamoussoukro	SAGEM COM/SNE ⁷	100%	95%	30/12/25
4	Extension et renforcement des réseaux de distribution dans les villes de Bouaflé et de Daloa	RMT	100%	100%	30/06/23

⁷ Le marché a été résilié et réattribué dans le cadre des prix unitaires à l'entreprise RMT (Dimbokro, Toumodi et Yamoussoukro) et au groupement SATELEC/EMACI (Abengourou)



B DISTRIBUTION					
Électrification rurale [2/2]: Électrification de 350 localités					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Fournitures et travaux de construction des ouvrages d'électrification rurale de 42 localités, dans la région du Gbèké [Lot 1]	FABRILEC / SNE	100%	100%	15/07/23
2	Fournitures et travaux de construction des ouvrages d'électrification rurale de 37 localités dans les régions de l'Agnéby-Tiassa, des Grands-Ponts et du Lôh-Djiboua [Lot 2]	SATELEC / EMACI	100%	100%	28/02/24
3	Fournitures et travaux de construction des ouvrages d'électrification rurale de 56 localités, dans les régions de l'Iffou, de la Mé, du District Autonome d'Abidjan et dans la région du Sud-Comoé [Lot 3]	FABRILEC / SNE	100%	100%	30/06/24
4	Fournitures et travaux de construction des ouvrages d'électrification rurale de 63 localités, dans les régions de l'Agnéby-Tiassa, du N'Zi, du Moronou et du Bélér [Lot 4]	CEGELEC / VINCI	100%	100%	30/06/24
5	Fournitures et travaux de construction des ouvrages d'électrification rurale de 36 localités dans la région du Lôh-Djiboua [Lot 5]	BOUYGUES	100%	100%	30/06/24
6	Fournitures et travaux de construction des ouvrages d'électrification rurale de 54 localités, dans la région de la Marahoué et du Béré [Lot 6]	CEGELEC / VINCI	100%	100%	15/07/23
7	Fournitures et travaux de construction des ouvrages d'électrification rurale de 62 localités, dans les régions de la Marahoué, du Lôh-Djiboua, du Gôh, du Folon, du Haut-Sassandra [Lot 7]	SATELEC / EMACI	100%	100%	30/06/24

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Production	Hydroélectrique	Groupe (MW)	55	0	0%
Distribution [HTA/BT]	Distribution urbaine	Nombre de Postes	532	510	96%
	Électrification rurale	Localités Électrifiées	350	376	107%

PARIS

PROMOTION DE L'ACCÈS, DES RÉSEAUX INTELLIGENTS ET DE L'ÉNERGIE SOLAIRE



Dans le cadre de sa **politique d'accès universel à l'énergie électrique** et de **transition énergétique**, la Côte d'Ivoire a lancé le **projet de promotion de l'accès aux réseaux intelligents et à l'énergie solaire (PARIS)**, avec le **soutien financier de l'Agence Française de Développement (AFD)**.

Ce projet stratégique vise à **renforcer les infrastructures de gestion du réseau électrique** et à **développer la production d'énergie solaire**, afin de répondre aux **besoins énergétiques croissants** des populations tout en consolidant la **performance du système électrique national**.

Les principales composantes du projet incluent :

- ✚ La **construction d'un dispatching national à Abidjan**, pour une gestion plus efficace et centralisée du réseau ;
- ✚ La **construction d'une centrale solaire**, contribuant à la diversification du mix énergétique et à la promotion des énergies renouvelables ;
- ✚ L'**électrification rurale**, avec un **accent particulier sur les branchements sociaux**, pour favoriser l'inclusion énergétique ;
- ✚ La mise en place de **centres de distribution régionaux**, destinés à **améliorer la coordination opérationnelle** et à renforcer la **réactivité face aux besoins locaux**.

Le projet PARIS incarne une **vision ambitieuse et inclusive du développement énergétique**, en œuvrant à la construction d'une **Côte d'Ivoire électrifiée, résiliente et tournée vers l'avenir**.

IDENTIFICATION

- ✚ Montant du projet : **68 803 329 730 FCFA**
- ✚ Prêt N° : CCI 1681 01 K
 - ✓ Source(s) de financement : **Agence Française de Développement [AFD]**
 - ✓ Montant du financement : **64 283 786 000 FCFA**
 - ✓ Date de mise en vigueur : **28 janvier 2021**
 - ✓ Date limite de versement : **28 janvier 2027**
- ✚ Don N° : CCI 1681 02 L
 - ✓ Source(s) de financement : **Union Européenne [UE]**
 - ✓ Montant du financement : **4 519 543 730 FCFA**
 - ✓ Date de signature : **08 novembre 2022**
 - ✓ Date limite de versement : **17 janvier 2026**



OBJECTIFS

- ✚ Contribuer à l'accès de la population ivoirienne à une électricité durable
 - ✓ Augmenter la production d'énergie renouvelable par la construction d'une centrale solaire flottante pilote et la mise en place d'un outil de gestion de l'intermittence au niveau du dispatching
 - ✓ Améliorer les performances du réseau électrique via la construction d'infrastructure smartgrid
 - ✓ Améliorer le taux d'accès effectif à l'électricité par l'électrification de localités rurales et les branchements sociaux

Le développement de la filière solaire contribue à limiter les émissions de gaz à effet de serre du secteur électrique et donc participe à la contribution ivoirienne à l'accord de Paris.



ENVERGURE

- ⚡ **Composante 1 : Centrale solaire**
 - ✓ Construction d'une centrale solaire au sol de 25 MWc (*initialement, construction d'une centrale solaire flottante à Kossou*)
- ⚡ **Composante 2 : Infrastructures smart grid**
 - ✓ Construction d'un nouveau dispatching à Abidjan
 - ✓ Construction de trois [3] Bureaux Centraux de Conduite Distribution (BCC)
- ⚡ **Composante 3 : Électrification rurale**
 - ✓ Extension et renforcement de réseau électrique dans 150 localités et électrification rurale de 43 campements (*initialement, électrification de 185 localités rurales de la Côte d'Ivoire*)
 - ✓ Préfinancement des branchements pour 13 000 ménages
- ⚡ **Composante 4 : Branchement sociaux**
 - ✓ Préfinancement de 79 000 branchements sociaux additionnels

SITUATION

⚡ Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

- ouvrages mis en service
- risques sur objectif

A PRODUCTION					
Production [1/1]: Construction d'une centrale solaire					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Centrale solaire de Kossou ⁸		-%	-%	En études
B AUTOMATISME					
Automatisme [1/2]: Construction d'un nouveau dispatching à Abidjan					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Nouveau dispatching à Abidjan		-%	-%	En études
Automatisme [2/2]: Construction de Centres Conduite Distribution					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Centre de Conduite de Distribution		-%	-%	En études
C DISTRIBUTION					
Électrification rurale [1/1]: Extension et renforcement de réseaux					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Électrification de 185 localités rurales ⁹		-%	-%	En études

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Production	Centrale Solaire	Puissance installée (MWc)	20	0	0%
Distribution [HTA/BT]	Electrification rurale	Nombre de Postes	186	0	0%
		Nombre de localités	185	0	0%

⁸ Le projet de construction d'une centrale solaire flottante à Kossou a été remplacé par celui de la construction d'une centrale solaire au sol à Soubré.
⁹ Les travaux d'électrification de localités seront remplacés par des travaux d'extension de réseaux.





A07

Banque Européenne d'Investissement - BEI

Créée en 1958, la Banque européenne d'investissement (BEI) est l'institution financière officielle de l'Union européenne, détenue par les États membres. Son siège est situé à Luxembourg. Elle est aujourd'hui le premier prêteur multilatéral au monde et le principal bailleur de fonds pour l'action climatique à l'échelle internationale.

La BEI a pour mission de **financer des projets d'investissement viables** qui contribuent à la réalisation des **objectifs de l'Union européenne**, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de l'UE. Elle mobilise ses ressources sur les **marchés de capitaux internationaux**, sans recourir au budget de l'Union, et bénéficie d'une **notation AAA** par les principales agences de crédit.

Elle intervient dans des secteurs stratégiques tels que :

- ✎ L'innovation technologique et les compétences
- ✎ Le soutien aux PME et aux ETI
- ✎ Les infrastructures durables
- ✎ Le climat, l'environnement et la transition énergétique
- ✎ La sécurité, la défense et la cohésion sociale

La BEI finance des projets en Europe et dans le monde, notamment dans les pays partenaires méditerranéens, africains, asiatiques et latino-américains. Elle joue un rôle majeur dans la mise en œuvre de l'**Accord de Paris**, avec un objectif

d'investissement de **1 000 milliards d'euros** dans des projets liés au climat d'ici **2030**.

Elle agit également à travers le **Fonds européen d'investissement (FEI)**, sa filiale spécialisée dans le soutien aux **petites entreprises**, et développe des instruments de **financement mixte**, de **conseil technique**, et de **garantie** pour mobiliser des capitaux privés autour de projets à fort impact.

La BEI place la **durabilité**, la **transparence**, et le **dialogue avec la société civile** au cœur de ses activités, et publie régulièrement des **rapports**, **études**, et **cartes d'investissement** pour suivre l'évolution de ses engagements.

A07'

Fonds européen de développement - FED

Créé par le **Traité de Rome** en 1957, le **Fonds européen de développement (FED)** est l'instrument principal de l'aide communautaire à la coopération au développement entre et les États d'Afrique, des Caraïbes et du Pacifique (ACP), ainsi que les pays et territoires d'outre-mer (PTOM). Il est financé par les États membres de l'UE, mais ne fait pas partie du budget général de l'Union.

Le FED est devenu opérationnel en 1959 et fonctionne par cycles pluriannuels, chacun lié à un accord de partenariat :

- ✎ **Accord de Cotonou** (2000–2020)
- ✎ **Conventions de Lomé** (1975–2000)
- ✎ **Conventions de Yaoundé** (1964–1975)



Sa **mission** est de promouvoir le **développement économique, social et humain**, ainsi que la **coopération régionale** dans les pays bénéficiaires, à travers :

- ✦ **Le financement d'infrastructures sociales et économiques**
- ✦ **Le soutien à l'agriculture, à l'éducation, à la santé et à l'environnement**
- ✦ **L'appui institutionnel et la bonne gouvernance**

La **vision** du FED est de renforcer les **liens historiques** entre l'Europe et les pays ACP/PTOM, en favorisant une **croissance inclusive**, une **réduction de la pauvreté**, et une **intégration régionale durable**.

Le **11^e FED** (2014–2020) était doté de **30,5 milliards d'euros**, et les discussions sur son intégration

dans le **budget de l'UE** ont été relancées dans le cadre du **scénario post-Cotonou**.

Dans le cadre de la coopération entre le secteur électrique de la Côte d'Ivoire, la **Banque européenne d'investissement (BEI)** et l'**Union européenne (UE)**, un projet structurant a été engagé :

- ✦ Le projet d'appui au secteur de l'énergie en Côte d'Ivoire [ENERGOS]
 - ✓ Prêt N° : FI 844414/N°Serapis 2013-0527 ;
Montant : 117 649 000 EUR
 - ✓ Don N° : CI/FED/037-943 N ;
Montant : 70 735 000 EUR

Le montant global engagé par la BEI et par l'UE pour le financement de ce projet d'infrastructure est de **188 384 000 Euros**

ENERGOS

PROJET D'APPUI AU SECTEUR DE L'ÉNERGIE EN CÔTE D'IVOIRE



Dans un contexte de **croissance économique soutenue et de besoins énergétiques en constante évolution**, la Côte d'Ivoire a lancé le **Projet d'appui au secteur de l'énergie (ENERGOS)**, avec le **soutien financier de l'Union Européenne et de la Banque Européenne d'Investissement (BEI)**.

Ce projet stratégique vise à **renforcer le système énergétique national**, en mettant en œuvre des **solutions durables** capables de garantir la **sécurité énergétique du pays sur le long terme**.

L'objectif principal est de **fournir une énergie de qualité, accessible et à moindre coût** aux populations, à travers :

- ✎ L'amélioration des performances des infrastructures existantes ;
- ✎ Le développement de nouvelles capacités de transport et de distribution ;
- ✎ La modernisation du réseau électrique ;
- ✎ La réduction des pertes techniques ;
- ✎ L'optimisation des ressources disponibles, dans une logique de durabilité et d'efficacité énergétique.

En assurant une alimentation fiable et continue, le projet ENERGOS contribue à :

- ✎ L'amélioration des conditions de vie des citoyens ;
- ✎ La compétitivité des entreprises ;
- ✎ L'attractivité des investissements.

Il représente ainsi un **levier essentiel pour l'industrialisation, l'inclusion sociale et la transition vers un modèle énergétique plus résilient et équitable**.

Ce projet incarne la **volonté de la Côte d'Ivoire de bâtir un avenir énergétique solide, inclusif et respectueux de l'environnement**, en phase avec les grands enjeux du développement durable.

IDENTIFICATION

- ✎ Montant du projet : **123 625 370 981 FCFA**
- ✎ Don N° : CI/FED/037-943
 - ✓ Source(s) de financement : **Fonds Européen de Développement [FED]**
 - ✓ Montant du financement : **46 419 232 395 FCFA**
 - ✓ Date de mise en vigueur : **04 décembre 2015**
- ✎ Prêt N° : CI/FED/037-943
 - ✓ Source (s) de financement : **Banque Européenne d'Investissement [BEI]**
 - ✓ Montant du financement : **77 206 138 900 FCFA**
 - ✓ Date de mise en vigueur : **21 décembre 2015**



OBJECTIFS

- ✎ Augmenter le nombre d'abonnés dans l'ensemble du pays
- ✎ Améliorer la qualité de la fourniture d'électricité dans l'ensemble du pays
- ✎ Accompagner à la création d'un cadre institutionnel réglementaire et financier permettant
 - ✓ le développement des énergies renouvelables
 - ✓ le développement d'action d'efficacité énergétique



ENVERGURE

⚡ Composante 1 : Accès à l'électricité

- ✓ Renforcement et extension du réseau de distribution dans des zones péri-urbaines (Bouaké, San-Pédro, Abidjan)
- ✓ Renforcement des postes sources HTB et téléconduite HTA Abidjan

⚡ Composante 2 : Système de distribution - Efficacité énergétique

- ✓ Construction du nouveau dispatching, modernisation de la téléconduite et du réseau de télécommunication
- ✓ Réalisation d'un programme d'éclairage public efficace par le remplacement de lampes à faible efficacité

⚡ Composante 3 : Appui institutionnel

- ✓ Appui à la gouvernance du secteur en créant un cadre institutionnel, réglementaire et financier propice

SITUATION

⚡ Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

- ouvrages mis en service
- risques sur objectif

A	TRANSPORT				
Transport [1/3]: Poste source et téléconduite _ San-Pédro,Bouaké					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste de San-Pédro	BOUYGUES E&S	100%	100%	06/04/19
2	Poste de Bouaké 1		100%	100%	23/04/21
3	Poste de Bouaké 2		100%	100%	27/05/20
Transport [2/3]: Postes source et téléconduite _ Abidjan					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste du Plateau	BOUYGUES E&S	100%	100%	24/08/23
2	Poste de Yopougon 1		100%	100%	24/08/23
3	Poste de Yopougon 2		100%	100%	11/09/23
4	Poste d'Abobo		100%	100%	24/08/23
5	Poste de la Riviera		100%	100%	24/08/23
6	Poste de Treichville		100%	100%	11/09/23
7	Poste de Bia-Nord		100%	100%	11/09/23
8	Poste de Vridi		100%	100%	11/09/23
9	Poste de la Bia-Sud		100%	100% ¹⁰	11/09/23

¹⁰ Ce projet étant en interface avec un autre projet en souffrance, l'ensemble du matériel a été livré et le procès-verbal de réception provisoire a été délivré.

A TRANSPORT					
Transport [3/3]: Dispatching _ Yamoussoukro					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	RTU & Télécoms	ABB	100%	100%	30/04/24
2	Fibre optique	CMEC	100%	100%	13/11/23
3	Bâtiments		100%	100%	25/04/22
4	SCADA\EMS	GE	100%	100%	24/06/22
5	SCADA\DMS	ATOS/ ABB	100%	100%	23/06/23
B DISTRIBUTION					
Distribution Urbaine [1/4]: Renforcement et extension _ San-Pédro					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Extensions HTA/BTA/EP	EKDS Nouvelle	100%	100%	23/08/20
2	Réseau HTA	MSSZ	100%	100%	23/06/20
Distribution Urbaine [2/4]: Renforcement et extension _ Bouaké					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Création de nouveaux départs	GECI / EGECOM	100%	100%	03/01/22
2	Postes HTA/BT & Réseau BT/EP	EKDS Nouvelle	100%	100%	30/09/21
3	Réseau HTA	SCM / SAFARELEC	100%	100%	15/10/21
Distribution Urbaine [3/4]: Renforcement et extension _ Abidjan					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Création de 77 postes HTA/BTA et extension de réseaux à Yopougon [Zone de Yopougon] [Lot 1]	RMT	100%	100%	30/09/22
2	Création postes HTA/BTA et extension de réseaux à Adjamé, 2 Plateaux, Bingerville, Djibi [Zone d'Abidjan Nord] [Lot 2]		100%	100%	31/10/22
3	Création de 32 nouveaux départs HTA et restructuration du réseau à Abidjan [Zone d'Abidjan] [Lot 5]		100%	100%	31/12/21
4	Création de 53 postes HTA/BTA et extension de réseaux à Port-Bouet, Koumassi, Marcoray et Treichville [Zone d'Abidjan Sud] [Lot 3]	VINCI	100%	100%	15/05/23
5	Création de 53 postes HTA/BTA et extension de réseaux à Abobo Zone 1 [Dokui et Abobo Centre] et Zone 2 [Anyama & Abobo Nord] [Zone d'Abobo] [Lot 4]		100%	100%	31/08/22

B DISTRIBUTION					
Distribution Urbaine [4/4]: Éclairage Public Efficace					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Basse Côte [Lot 1]	ABEL Cie	100%	100%	31/08/22
2	Sud-Est [Lot 3]		100%	100%	30/09/22
3	Centre-Nord [Lot 2]	EKDS Nouvelle	100%	100%	31/05/21
4	Centre-Ouest [Lot 4]	MSSZ	100%	100%	31/01/22

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Transport [HTB]	Lignes	Longueur de Fibres	2 280	2 280	100%
Distribution [HTA/BT]	Distribution urbaine	Nombre de Postes	285	285	100%
		Nombre de Départs	39	39	100%





A08

Japan International Cooperation Agency - JICA

Créée en 2003 en tant qu'agence administrative indépendante, la Japan International Cooperation Agency (JICA) est l'organisme officiel chargé de coordonner l'aide publique au développement (APD) du gouvernement japonais. Elle succède à une structure semi-gouvernementale fondée en 1974, et agit sous la tutelle du Ministère des Affaires étrangères du Japon.

La JICA est l'une des **plus grandes agences bilatérales de développement au monde**, avec un réseau de **97 bureaux à l'étranger**, des projets dans plus de **150 pays**, et une capacité financière annuelle d'environ **1 000 milliards de yens (~ 8,5 milliards USD)**. Elle intervient dans des domaines clés tels que :

- ✦ Le développement des ressources humaines
- ✦ La coopération technique
- ✦ Les prêts concessionnels (ODA Loans)
- ✦ Les dons ciblés
- ✦ La résilience post-catastrophe et la reconstruction

Sa mission est de **promouvoir la coopération internationale**, de soutenir le développement socio-économique des pays partenaires, et de **renforcer la stabilité mondiale**. Elle agit selon une approche fondée sur la co-crédation, l'innovation, la **présence sur le terrain (Gemba)**, et la **stratégie à long terme**.

La JICA est également très active dans les forums internationaux comme le **TICAD** (Tokyo International Conference on African Development), et dans des initiatives telles que le REDD+, la **transition énergétique**, la santé maternelle, et la **formation des leaders publics**. Elle incarne une vision japonaise du développement fondée sur la **confiance**, la **solidarité**, et le **respect des cultures locales**.

Dans le cadre de la coopération entre le secteur électrique de la Côte d'Ivoire et la **Japan International Cooperation Agency (JICA)**, un projet structurant a été engagé :

- ✦ Le projet de renforcement de liaison électrique Taabo-Kossou Bouaké renouvelable [TKB II]
- ✓ Prêt N° : IC-P3 ;
Montant : 22 028 000 000 JPY.

Le montant global engagé par la JICA pour le financement de ce projet d'infrastructure est de **22 028 000 000 JPY**.



TKB II

PROJET DE RENFORCEMENT DE LA LIAISON ÉLECTRIQUE TAABO-KOSSOU-BOUAKÉ

Dans le cadre de sa **stratégie nationale d'amélioration de l'accès à l'énergie**, l'État de Côte d'Ivoire a lancé le **projet de renforcement de la liaison électrique Taabo – Kossou – Bouaké (TKB II)**, avec le soutien financier de l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA).

Ce **projet structurant** vise à **renforcer l'alimentation en électricité** dans les **régions du centre et du nord du pays**, ainsi que dans les **pays voisins**, en réponse à une demande énergétique croissante.

Le projet repose sur plusieurs composantes clés :

- ✎ **Installation et extension de lignes de transmission** à haute tension ;
- ✎ **Mise en place de nouvelles sous-stations électriques** ;
- ✎ **Développement des réseaux de distribution** dans la région centrale, notamment dans les localités de **Taabo, Kossou et Bouaké**.

L'objectif principal est de **garantir une fourniture électrique stable, fiable et continue**, capable de répondre aux **besoins croissants des populations** et de **soutenir les activités économiques**.

Le projet **TKB II** s'inscrit **pleinement dans une vision de modernisation et de sécurisation du réseau électrique national**, tout en **renforçant l'intégration énergétique régionale**.

IDENTIFICATION

- ✎ Montant du projet : **105 864 070 000 FCFA**
- ✎ Date de signature : **25/05/2022**
- ✎ Durée de la convention : **09 ans**
- ✎ Source (s) de financement : **Japan International Cooperation Agency [JICA]**

OBJECTIFS

- ✎ Faire face aux contraintes d'exploitation à court, moyen et long terme
- ✎ Permettre d'évacuer une partie de la production thermique de la zone d'Abidjan vers le Nord
- ✎ Assurer la sécurité d'alimentation électrique des villes de Yamoussoukro et Bouaké
- ✎ Augmenter la capacité d'exportation de l'énergie vers le Burkina Faso et le Mali
- ✎ Améliorer la stabilité du réseau interconnecté
- ✎ Contribuer à l'accès des populations à une électricité durable

ENVERGURE

- ✎ **Transport :**
 - ✓ Construction des lignes de transport doubles ternes 225 kV Taabo_Kossou et Kossou_Bouaké
 - ✓ Extension des postes sources de Taabo, Kossou et Bouaké 2
 - ✓ Construction des postes sources 225 kV de Bouaké 3 et de Yamoussoukro 2
- ✎ **Distribution :**
 - ✓ Restructuration des réseaux de distribution des villes de Bouaké et Yamoussoukro
- ✎ **Autres :**
 - ✓ Frais de gestion du projet
 - ✓ Imprévus et Plan d'Action de Réinstallation [PAR]



SITUATION

Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

■ ouvrages mis en service

■ risques sur objectif

A TRANSPORT					
Transport [1/3]: Construction de postes 225 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste de Bouaké 3	-	-%	-%	En études
2	Poste de Yamoussoukro 2	-	-%	-%	En études
Transport [2/3]: Construction de lignes 225 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Taabo_Kossou	-	-%	-%	En études
2	Kossou_Bouaké 3	-	-%	-%	En études
Transport [3/3]: Extension de postes 225 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste de Taabo*	-	-%	-%	En études
2	Poste de Kossou*	-	-%	-%	En études
3	Poste de Bouaké 2*	-	-%	-%	En études
B DISTRIBUTION					
Distribution [1/1]: Extension, renforcement et restructuration HTA					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Bouaké	-	-%	-%	En études
2	Yamoussoukro	-	-%	-%	En études

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Transport [HTB]	Postes	Nombre de Postes	02	0	0%
		Nombre d'extensions	03	0	0%
	Lignes	Longueur de Lignes (km)	273	0	0%

* Extension de postes







A09

Fonds Koweïtien pour le Développement Économique Arabe - FKDEA

Créé en 1961, le Fonds Koweïtien pour le Développement Économique Arabe (FKDEA) est la première institution de développement du Moyen-Orient, fondée pour canaliser la richesse du Koweït vers les pays en développement. Il joue un rôle central dans la coopération internationale, la solidarité régionale, et le financement de projets structurants.

Depuis sa création, le FKDEA a accordé plus de 1 022 prêts pour un montant total de **24,42 milliards USD**, et plus de **336 subventions et aides techniques**. Il est actif dans **105 pays**, couvrant l'Afrique, l'Asie, l'Europe de l'Est, l'Amérique latine, et les Caraïbes. Ses secteurs d'intervention incluent :

- ✦ L'agriculture, l'irrigation, les transports
- ✦ Les communications, l'éducation, la santé
- ✦ L'énergie, l'industrie, l'eau et l'assainissement

Le FKDEA contribue également au **capital d'institutions de développement régionales et mondiales**, et soutient des projets de **formation de cadres, d'études de faisabilité**, et de **reconstruction post-conflit**. Il a financé des initiatives humanitaires majeures au **Liban**, en **Palestine**, en **Jordanie**, au **Bangladesh**, et en **Guinée-Bissau**.

Aligné sur la vision « **Nouveau Koweït 2035** », le Fonds intensifie son appui aux **projets verts**, notamment dans la lutte contre le **changement climatique**, la sécurité alimentaire, et la **résilience environnementale**. Il est reconnu comme un **acteur fiable**, engagé dans la croissance durable, la coopération Sud-Sud, et la **stabilité mondiale**.

Dans le cadre de la coopération entre le secteur électrique de la Côte d'Ivoire et le **Fonds Koweïtien pour le Développement Économique Arabe (FKDEA)** un projet structurant a été engagé :

- ✦ Le projet de construction du poste source 225/33 kV d'Adzopé
- ☑ Prêt N° : 960, Montant : 7 000 000 KWD

Le montant global engagé par la **FKDEA** pour le financement de ce projet d'infrastructure est de **7 000 000 KWD**.



FKDEA

CRÉATION DU POSTE SOURCE 225/33 kV D'ADZOPÉ

Face à une **croissance démographique et économique soutenue** dans la **région de la Mé**, la Côte d'Ivoire a lancé le **Projet de construction du poste source d'adzopé et de réaménagement des réseaux électriques dans la région (FKDEA)**. Ce projet est réalisé avec le **soutien financier du Fonds koweïtien pour le développement économique arabe**.

Il s'inscrit comme une **réponse stratégique aux besoins énergétiques croissants** des populations locales, avec pour ambition de **renforcer l'accès à l'électricité et de garantir la qualité et la fiabilité du service** pour les ménages comme pour les industriels.

Le projet poursuit trois objectifs majeurs :

1. **Satisfaire la demande croissante** en électricité, en mettant en œuvre des **solutions techniques adaptées** pour étendre la **capacité de distribution** dans la région ;
2. **Améliorer l'accès au service électrique**, en **réduisant les disparités d'approvisionnement** et en **facilitant le raccordement de nouveaux abonnés**, notamment dans les quartiers périphériques et les localités rurales ;
3. **Garantir la sécurité et la fiabilité de la fourniture d'énergie**, à travers la **modernisation des infrastructures existantes**, l'**optimisation de la gestion du réseau**, et la **réduction des risques de coupures ou de dysfonctionnements**.

Le projet **FKDEA** constitue ainsi un **levier essentiel pour le développement durable de la région de la Mé**, en favorisant :

- ✚ L'inclusion énergétique ;
- ✚ Le développement des activités économiques locales ;
- ✚ L'amélioration des conditions de vie des populations.

IDENTIFICATION

- ✚ Montant du projet : **14 018 270 000 FCFA**
- ✚ Date de signature : **20/12/2016**
- ✚ Date limite de versement : **31/12/2026**
- ✚ Source (s) de financement : **Fonds Koweïtien pour le Développement Économique Arabe [FKDEA]**



OBJECTIFS

- ✚ Satisfaire la demande croissante de la ville d'Adzopé et de sa région
- ✚ Garantir la sécurité de fourniture d'énergie électrique dans la zone
- ✚ Améliorer l'accès à l'électricité dans la ville d'Adzopé

ENVERGURE

- ✚ **Transport :**
 - ✓ Construction du poste source 225/33 kV d'Adzopé
 - ✓ Extension du poste source d'Abobo Anyama
 - ✓ Construction de la ligne 225 kV Abobo Anyama _ Adzopé
- ✚ **Distribution :**
 - ✓ Restructuration du réseau HTA/BTA de la zone d'Adzopé



SITUATION

⚡ Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

■ ouvrages mis en service

■ risques sur objectif

A TRANSPORT					
Transport [1/2]: Construction de postes 225 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Création du poste source 225/33 kV d'Adzopé / Extension du poste source d'Abobo - Anyama	SSTDE/ SIEYUAN	100%	70%	31/12/25
Transport [2/2]: Construction de lignes 225 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Ligne 225 kV Abobo-Anyama _ Adzopé	CMEC	100%	28%	31/12/25
B DISTRIBUTION					
Distribution Urbaine [1/1]: Restructuration de réseaux					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Restructuration du réseau HTA/BT dans la ville d'Adzopé	ETEL CI	100%	30%	31/12/25

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Transport [HTB]	Postes	Nombre de Postes	01	0	0%
		Nombre de Transformateurs	02	0	0%
		Capacité additionnelle (MVA)	120	0	0%
	Lignes	Longueur de Lignes (km)	77	0	0%
Distribution [HTA/BT]	Distribution urbaine	Nombre de Postes	15	0	0%
		Nombre de Départs	05	0	0%



3

AUTRES MÉCANISMES



PRÉFINANCEMENT / COOPÉRATION

B01	BSIC / VERSUS BANK	99
B02	COOPÉRATION CÔTE D'IVOIRE / ESPAGNE	103



Banque Sahélo-saharienne pour l'Investissement et le Commerce - BSIC & Versus Bank

Créée le 14 avril 1999 à Tripoli, en Libye, la Banque Sahélo-Saharienne pour l'Investissement et le Commerce (BSIC) est une institution bancaire régionale née de la volonté des États membres de la CEN-SAD de créer un outil financier commun pour le financement des investissements et la promotion du commerce dans l'espace sahélo-saharien.

Le Groupe BSIC est aujourd'hui implanté dans 14 pays africains, dont le Bénin, le Burkina Faso, la Centrafrique, la Côte d'Ivoire, la Gambie, le Ghana, la Guinée, la Libye, le Mali, le Niger, le Sénégal, le Soudan, le Tchad et le Togo. Il s'appuie sur un réseau de correspondants internationaux et une présence dans les zones francophones, anglophones et arabophones du continent.

La BSIC intervient dans tous les secteurs de l'économie, en proposant des services bancaires universels : crédit, épargne, financement de projets, gestion d'actifs, assurance, intermédiation financière, et banque digitale. Elle dispose également d'une société de gestion et d'intermédiation (SGI) agréée par l'Autorité des Marchés Financiers de l'UEMOA, ainsi que d'un centre de formation bancaire.

La filiale BSIC Côte d'Ivoire, créée en 2009, est l'une des plus dynamiques du groupe, avec un capital de 18,7 milliards FCFA. Elle se positionne comme un partenaire financier de référence pour les particuliers, les entreprises, les institutionnels et les opérateurs économiques de la sous-région.

Versus Bank



Créée en 2003, Versus Bank est une institution financière ivoirienne à vocation citoyenne, détenue majoritairement par l'État de Côte d'Ivoire. Elle incarne une vision moderne et engagée du secteur bancaire, fondée sur la proximité, l'innovation, et le soutien à l'initiative privée.

Versus Bank se distingue par son positionnement stratégique en tant que première banque ivoirienne spécialisée dans le financement des PME/PMI. Elle propose une gamme complète de produits et services bancaires adaptés aux particuliers, grandes entreprises, institutionnels, et petites et moyennes entreprises, avec une forte orientation vers la digitalisation et la sécurité des opérations.

Son siège est situé à Abidjan, dans l'immeuble CRRAE-UEMOA, et elle dispose d'un réseau d'agences en expansion. Grâce à sa solution de banque à distance « Versus Net », elle permet à ses clients de gérer leurs comptes en toute autonomie, sécurité et mobilité.

Versus Bank s'appuie sur une équipe managériale expérimentée, une connaissance fine du marché ivoirien, et le soutien de l'État pour offrir des solutions innovantes, haut de gamme, et adaptées aux réalités locales. Elle participe activement au dynamisme du marché bancaire ivoirien, tout en renforçant sa proximité avec la clientèle et son impact économique.

Dans le cadre de la coopération entre le secteur électrique de la Côte d'Ivoire et la Banque Sahélo-Saharienne pour l'Investissement et le Commerce (BSIC) et Versus Bank, un projet structurant a été engagé suivant le mécanisme « préfinancement » :

- ✦ Le projet d'amélioration des réseaux électriques de transport et de distribution du nord

☑ Montant : 43 481 635 134 XOF



PATDEN

PROJET D'AMÉLIORATION DES RÉSEAUX ÉLECTRIQUES DE TRANSPORT ET DE DISTRIBUTION DU NORD

Dans le cadre de sa **politique d'accès universel à l'énergie** et du **renforcement de l'intégration régionale**, la Côte d'Ivoire met en œuvre le **Projet d'amélioration des réseaux électriques de transport et de distribution du nord (PATDEN)**. Ce projet stratégique vise à **améliorer la qualité et la disponibilité de l'électricité dans la zone de Tengréla**, tout en **consolidant les échanges énergétiques transfrontaliers avec le Mali**.

Le projet répond à une **double exigence** :

- ✚ Satisfaire les besoins croissants des populations locales ;
- ✚ Soutenir la coopération énergétique régionale.

Les principaux axes du projet incluent :

- ✚ Le **renforcement de la capacité de fourniture dans la zone de Tengréla**, où les infrastructures actuelles sont insuffisantes pour répondre à la demande ;
- ✚ L'**augmentation de la capacité de transit vers le Mali**, afin de **fluidifier les échanges d'énergie entre les deux pays**, contribuant à la **stabilité du réseau régional** et à la **sécurité énergétique de l'espace ouest-africain** ;
- ✚ La **conversion des réseaux monophasés en triphasés**, pour **améliorer la qualité de l'électricité**, réduire les pertes et permettre l'alimentation d'équipements plus puissants ;
- ✚ L'**extension des réseaux de distribution en moyenne tension (HTA) et basse tension (BTA)**, afin d'**élargir l'accès à l'électricité** à un plus grand nombre de foyers, entreprises et services publics.

Le projet **PATDEN** s'inscrit dans une **vision inclusive et durable du développement énergétique**, en **renforçant l'intégration régionale**, en **soutenant le développement local**, et en **améliorant les conditions de vie des populations du nord de la Côte d'Ivoire**.

IDENTIFICATION

- ✚ Montant du projet : **43 481 635 134 FCFA**
- ✚ Date de démarrage : **01/08/2021**
- ✚ Durée de mise en œuvre : **18 mois**
- ✚ Source(s) de financement : **Banque Sahélo-saharienne pour l'Investissement et le Commerce [BSIC], Versus Bank**



OBJECTIFS

- ✚ Accroître l'accès à une énergie électrique de qualité ;
- ✚ Renforcer la capacité de fourniture d'électricité aux miniers de la zone de Tengrela ;
- ✚ Renforcer la capacité de transit d'électricité vers le Mali.

ENVERGURE

- ✚ **Transport**
 - ✓ Construction du poste source de Tengréla
 - ✓ Construction de la biterne Boundiali_Tengréla
 - ✓ Réalisation du système de communication des postes sources de Tengréla et Boundiali
- ✚ **Distribution**
 - ✓ Renforcement du réseau basse tension d'Abidjan
 - ✓ Extension et restructuration des réseaux HTA/BTA de Tengrela, Katiola et Ferkessedougou
 - ✓ Passage en triphasé des réseaux dans les zones d'Odienné et de Séguéla



SITUATION

🚀 Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

■ ouvrages mis en service

■ risques sur objectif

A TRANSPORT					
Transport [1/2]: Construction et extension de postes					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste de Tengréla	AXIUM	100%	35%	05/08/26
2	Poste de Boundiali*		100%	49%	30/06/26
Transport [2/2]: Construction de lignes 225 kV					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Boundiali _Tengréla	AXIUM / SOBEG	100%	30%	30/06/26
B DISTRIBUTION					
Distribution [1/3]: Renforcement du réseau basse tension					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Abidjan	AXIUM	100%	95%	15/10/25
Distribution [2/3]: Travaux d'extension du réseau HTA/BTA					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Katiola	SOBEG	100%	100%	30/09/23
2	Ferkessédougou		100%	99%	15/10/25
3	Tengréla		100%	100%	30/08/24
4	Minignan	AXIUM	100%	100%	30/08/22
5	Poste de Tengréla	SOBEG	100%	03%	30/06/26
Distribution [3/3] : Passage en triphasé des réseaux					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Odienné	SOBEG	100%	90%	15/10/25
2	Séguéla		100%	85%	15/10/25

* Extension de postes



RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Transport [HTB]	Postes	Nombre de Transformateurs	1	0	0%
		Capacité additionnelle (MVA)	60	0	0%
	Lignes	Longueur de Lignes (km)	116	0	0%
Distribution [HTA]	Postes	Poste H61	65	21	32%
		Poste H59	50	15	30%





B02 Coopération Côte d'Ivoire / Espagne

Signé en octobre 2017, le Programme de conversion de dette entre le Royaume d'Espagne et la République de Côte d'Ivoire est un instrument de coopération bilatérale visant à transformer une partie de la dette ivoirienne en projets de développement économique et social.

Ce programme porte sur un montant total de 67,3 milliards FCFA, réparti comme suit :

- ✦ 34,22 milliards FCFA alloués à des **projets de développement**
- ✦ 33,08 milliards FCFA faisant l'objet d'une **annulation sèche**

Sa mission est de contribuer à la **lutte contre la pauvreté** et à l'**amélioration des conditions de vie des populations ivoiriennes**, en finançant des projets dans les **secteurs stratégiques** tels que :

- ✦ L'**approvisionnement en eau potable**
- ✦ L'**énergie**
- ✦ Les **infrastructures sociales**

La **vision** du programme est de renforcer les **relations diplomatiques et économiques** entre l'Espagne et la Côte d'Ivoire, tout en soutenant les **objectifs de développement durable** du pays. Il s'inscrit dans le cadre de la **loi espagnole sur la gestion de la dette extérieure**, et reflète une volonté commune de transformer les **créances bilatérales en investissements à fort impact humain**.

Parmi les projets phares figurent :

- ✦ L'**amélioration de la desserte en eau et en électricité** dans la commune d'Abobo
- ✦ Le **renforcement des réseaux de distribution**
- ✦ L'**appui aux branchements sociaux**
- ✦ Des **efforts similaires** dans d'autres communes du **district d'Abidjan** et à l'**intérieur du pays**.



PCD

PROGRAMME DE CONVERSION DE DETTE CÔTE D'IVOIRE / ESPAGNE

Face à l'expansion rapide de la grande zone industrielle située au nord d'Abidjan, la demande en énergie électrique connaît une croissance soutenue, portée par l'implantation de nouvelles unités de production, l'intensification des activités économiques et une urbanisation accélérée.

Pour répondre à ces besoins croissants, la Côte d'Ivoire a initié les projets de construction du poste source d'Abobo-Anyama, ainsi que le réaménagement, le renforcement et l'extension des réseaux électriques dans les communes d'Abobo et d'Anyama. Ces projets s'inscrivent dans le cadre de la mise en œuvre du Programme de conversion de la dette ivoirienne en projets de développement (PCD).

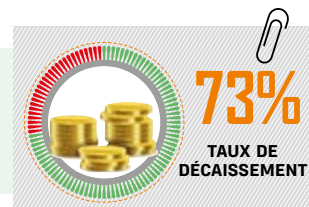
Les objectifs principaux de ces projets sont les suivants :

- ✎ Adapter les infrastructures électriques aux exigences de sécurité, fiabilité et qualité, indispensables au bon fonctionnement des installations industrielles et à la compétitivité du tissu économique local ;
- ✎ Moderniser les équipements existants et développer de nouvelles capacités de transit, afin de :
 - ✓ Fluidifier la circulation de l'énergie ;
 - ✓ Réduire les risques de surcharge et de coupures ;
 - ✓ Assurer une alimentation continue et stable pour les opérateurs industriels et les ménages environnants.

Ce renforcement du réseau électrique s'inscrit dans une vision plus large de développement durable et d'attractivité économique, en créant les conditions techniques nécessaires à l'essor industriel du district. Il contribue également à la résilience du système électrique national, en consolidant l'un de ses pôles les plus dynamiques et en anticipant les besoins futurs liés à l'industrialisation du pays.

IDENTIFICATION

- ✎ Montant du projet : 17 129 654 439 FCFA
- ✎ Date de démarrage : 15/06/2020
- ✎ Durée de mise en œuvre opérationnelle : 18 mois
- ✎ Source (s) de financement : Fonds Espagnol



OBJECTIFS

- ✎ Soutenir la croissance industrielle au nord d'Abidjan
- ✎ Garantir des conditions de sécurité et de qualité du service électrique

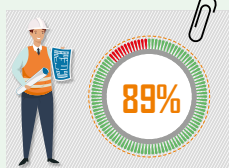
ENVERGURE

- ✎ **Transport :**
 - ✓ Création du poste source 225/33 kV d'Abobo-Anyama
 - ✓ Extension du poste source 225/33 kV de PK 24 (Akoupe-Zeudji)
 - ✓ Système de télétransmission et Téléconduite
 - ✓ Ligne 225 kV PK 24 – Abobo-Anyama
- ✎ **Distribution :**
 - ✓ Construction de postes de réflexion et de postes H59
 - ✓ Construction de réseaux souterrains (CIS) et fibres optiques



SITUATION

Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

■ ouvrages mis en service

■ risques sur objectif

A TRANSPORT					
Transport [1/2] : Construction de poste source					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Création du poste source 225/33 kV d'Abobo-Anyama [Lot 1]	ELECNOR	100%	99%	15/10/25
2	Système de télétransmission et Téléconduite [Lot 5]	ETEL CI	100%	98%	15/10/25
Transport [2/2] : Construction de lignes					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Ligne 225 kV PK 24 – Abobo-Anyama [Lot 2]	AEE POWER	100%	88%	15/10/25
B DISTRIBUTION					
Distribution Urbaine [1/1] : Réaménagement HTA					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Construction de postes de réflexion et de postes H59 [Lot 3]	EBFCI	100%	87%	15/10/25
2	Construction réseaux souterrains (CIS) HTA et fibres optiques [Lot 4]	ABEL Cie	100%	92%	15/10/25
3	Renforcement et extension du réseau HTA de la commune d'Abobo [Lot 1]	AKATEL/ DJERA	100%	70%	15/10/25
4	Renforcement et extension du réseau HTA de la commune d'Abobo [Lot 2]	EKDS NOUVELLE	100%	95%	31/07/25
5	Renforcement et extension du réseau HTA de la commune d'Abobo [Lot 3]	AKATEL/ DJERA	100%	67%	15/10/25

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Transport [HTB]	Postes	Nombre de Postes	01	0	0%
		Nombre de Transformateurs	02	0	0%
		Capacité additionnelle (MVA)	120	0	0%
	Lignes	Longueur de Lignes (km)	11,2	0	0%
Distribution [HTA/BT]	Distribution urbaine	Nombre de Postes	34	17	50%
		Nombre de Départs	4	2	50%





4

PRODUCTEUR D'ÉLECTRICITÉ INDÉPENDANT



PROMOTEURS

C01	AZITO ÉNERGIES SA	109
C02	ATINKOU SA	113
C03	IHE (Ivoire Hydro Energy)	117
C04	BIOVEA ÉNERGIE SA	121





AZITO ÉNERGIE

C01

AZITO ÉNERGIES SA

Créée en 1998, Azito Énergie SA est une société ivoirienne née d'un partenariat entre IPS West Africa, ABB, et EDF, opérant sous un contrat BOOT (Build-Own-Operate-Transfer) avec une concession de 20 ans. Située dans le village d'Azito, commune de Yopougon à Abidjan, la centrale thermique d'Azito est l'une des plus puissantes, modernes et efficaces d'Afrique de l'Ouest.

La centrale fonctionne au **gaz naturel** et utilise la technologie à **cycle combiné**, avec une capacité installée de **713 MW**, représentant environ **25 % de la production nationale d'électricité**. Depuis **1999**, plus de **1 milliard de dollars** ont été investis dans son développement et ses extensions successives, dont la **Phase IV** achevée en **2023**, qui a ajouté **253 MW** et **2 000 GWh/an** à la production.

Azito Énergie est aujourd'hui une filiale de **Globeleq (77 %)** et d'**IPS WA**, et elle joue un rôle central dans la stratégie énergétique de la Côte d'Ivoire. Elle est engagée dans une démarche de **responsabilité sociétale** depuis **2020**, intégrant des actions en matière de **gouvernance**, **climat**, **capital humain**, et **développement local**. Elle contribue également à la **réduction des émissions de gaz à effet de serre**, tout en assurant une production **fiable**, **efficace**, et **durable** pour le réseau national et régional.



AZITO IV

CONSTRUCTION D'UNE CENTRALE À CYCLE COMBINÉ DE 253 MW À AZITO

Dans le cadre du **renforcement de son parc de production électrique**, la Côte d'Ivoire a autorisé la **quatrième extension du complexe énergétique d'AZITO**, marquant une nouvelle étape dans le développement de cette infrastructure stratégique.

Ce projet consiste en la **construction d'une centrale thermique à cycle combiné d'une puissance installée de 253 MW**, s'inscrivant dans la **continuité des phases précédentes** du complexe.

Le choix du **cycle combiné** repose sur une **technologie de pointe**, qui permet de **maximiser l'efficacité énergétique** en valorisant la **chaleur résiduelle de la turbine à gaz (TAG)** pour alimenter une **turbine à vapeur (TAV)**. Cette configuration permet :

- ✦ Une **optimisation de la consommation de combustible** ;
- ✦ Une **réduction significative des émissions de gaz à effet de serre** ;
- ✦ Une **amélioration de la rentabilité opérationnelle de la centrale**.

Porté par le **producteur indépendant d'électricité (IPP) Azito Énergie**, ce projet incarne ainsi la **volonté de la Côte d'Ivoire de conjuguer performance énergétique, durabilité et souveraineté électrique**, tout en **consolidant sa position de hub énergétique en Afrique de l'Ouest**.

IDENTIFICATION

- ✦ Montant du projet : **250 468 000 000 FCFA**
- ✦ Date de l'avenant n°6 : **19/02/2019**
- ✦ Date de l'avenant n°7 : **22/07/2019**
- ✦ Promoteur : **AZITO Énergies**
- ✦ Source(s) de financement : **International Finance Corporation [IFC][Banque Mondiale], Banque Africaine de Développement [BAD], Banque Ouest Africaine de Développement [BOAD], Nederlandse Financierings Maatschappij voor Ontwikkelingslande [FMO], Belgian Investment Company for Developing Countries [BIO], Société de Promotion et de participation pour la coopération économique [Proparco] [-Agence Française de Développement [AFD]], Deutsche Investitions und Entwicklungsgesellschaft [DEG] [-Kreditanstalt für Wiederaufbau [KfW]], Emerging Africa Infrastructure Fund [EAIF] [-Private Infrastructure Development Group][PIDG], Organization of the Petroleum Exporting Countries Fund for International Development [OPEC], AZITO Énergies.**

OBJECTIFS

- ✦ Accroître la capacité de production nationale
- ✦ Sécuriser l'approvisionnement énergétique du pays
- ✦ Soutenir le développement industriel et urbain

ENVERGURE

- ✦ **Production :**
 - ✓ Installation d'une turbine à gaz de 179 MW
 - ✓ Installation d'une turbine à vapeur de 74 MW
- ✦ **Transport :**
 - ✓ Passage en 400 kV du poste source d'Azito



SITUATION

⚡ **Avancement physique au 05 janvier 2025**



Légende :

■ ouvrages mis en service

■ risques sur objectif

A PRODUCTION					
Production [1/2]: Construction de centrale à cycle combiné					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Centrale thermique d'Azito IV - TAG	COBRA	100%	99%	26/05/23
2	Centrale thermique d'Azito IV - TAV		100%	99%	26/10/23

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Production [HTB]	Thermique	Puissance installée (MW)	253	253	100%







C02 ATINKOU SA

Créée en 2017, Atinkou SA est une société ivoirienne détenue par le groupe Eranove, spécialisée dans la production d'électricité. Elle développe et exploite la centrale Atinkou, anciennement appelée Ciprel V, située à Jacquleville, à environ 40 km à l'ouest d'Abidjan. Le projet est réalisé dans le cadre d'une convention de concession de 20 ans signée avec l'État ivoirien.

La centrale thermique d'Atinkou est une **centrale à cycle combiné gaz-vapeur** d'une capacité installée de **390 MW**, conçue pour remplacer les anciennes centrales thermiques inefficaces telles que **Aggreko**, **Vridi**, et **Ciprel I**. Elle utilise une **turbine à gaz Siemens SGT5-4000F de 255 MW**, couplée à une **turbine à vapeur SST5-3000 de 135 MW**, avec une chaudière de récupération de chaleur, permettant une production annuelle estimée à **2,800 GWh**.

Le projet a mobilisé un financement de **404 millions d'euros**, avec la participation de la **Société financière internationale (IFC)**, membre du **Groupe Banque mondiale**, et d'autres bailleurs internationaux. Il s'inscrit dans la stratégie nationale visant à faire de la Côte d'Ivoire un **exportateur régional d'énergie**, tout en réduisant l'**empreinte carbone** du secteur électrique.

Atinkou est également un modèle d'**intégration environnementale**, avec des normes strictes de **bruit**, de **sécurité**, et de **gestion des gaz**, en raison de sa localisation dans une **zone naturelle protégée**. Le projet a généré plus de **2 500 emplois directs et indirects** pendant la phase de construction, et contribue à la **sécurité énergétique**, à la **croissance industrielle**, et à l' des populations.



ATINKOU

CONSTRUCTION D'UNE CENTRALE À CYCLE COMBINÉ DE 390 MW À TABOTH

Dans le cadre du **renforcement de son parc de production énergétique**, la Côte d'Ivoire a autorisé la **construction de la centrale thermique à cycle combiné d'ATINKOU**, d'une **capacité installée totale de 390 MW**.

Ce projet repose sur une **technologie de cycle combiné**, qui permet de **maximiser l'efficacité énergétique** en **récupérant la chaleur résiduelle de la turbine à gaz (TAG)** pour alimenter une **turbine à vapeur (TAV)**. Cette configuration permet :

- ✚ Une **optimisation de la consommation de combustible** ;
- ✚ Une **réduction des émissions de gaz à effet de serre** ;
- ✚ Une **amélioration de la rentabilité opérationnelle de la centrale**.

Porté par le **producteur indépendant d'électricité (IPP) Atinkou**, le projet s'inscrit pleinement dans la **stratégie énergétique nationale**, en contribuant à **l'amélioration des performances du secteur**, tout en **consolidant la position de la Côte d'Ivoire comme hub énergétique régional**.

IDENTIFICATION

- ✚ Montant du projet : **247 900 000 000 FCFA**
- ✚ Date de convention de concession : **20/12/2018**
- ✚ Promoteur : **ATINKOU SA**
- ✚ Source (s) de financement : **International Finance Corporation [IFC][Banque Mondiale], Banque Africaine de Développement [BAD], Nederlandse Financierings-Maatschappij voor Ontwikkelingslanden (FMO), Deutsche Investitions und Entwicklungsgesellschaft [DEG][Kreditanstalt für Wiederaufbau [KfW]], Emerging Africa Infrastructure Fund [EAIF][Private Infrastructure Development Group][PIDG], Organization of the Petroleum Exporting Countries Fund for International Development [OPEC]**.

OBJECTIFS

- ✚ Accroître la capacité de production nationale
- ✚ Sécuriser l'approvisionnement énergétique du pays
- ✚ Soutenir le développement industriel et urbain

ENVERGURE

- ✚ **Production :**
 - ✓ Installation d'une turbine à gaz de 255 MW
 - ✓ Installation d'une turbine à vapeur de 135 MW
 - ✓ Construction du réseau de gaz pour l'alimentation la centrale



SITUATION

⚡ Avancement physique au 05 janvier 2025



Légende :

■ ouvrages mis en service

■ risques sur objectif

A PRODUCTION					
Production [1/2]: Construction de centrale à cycle combiné					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Centrale thermique de Taboth-TAG	TSK	100%	100%	16/06/23
2	Centrale thermique de Taboth-TAV		100%	96%	31/01/26

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Production [HTB]	Thermique	Puissance installée (MW)	390	255	65%







C03

IHE (Ivoire Hydro Energy)

Le Projet d'aménagement hydroélectrique de Singrobo-Ahouaty (PAHSA) est une infrastructure énergétique stratégique située sur le fleuve Bandama, à 140 km au nord-ouest d'Abidjan, entre les villages de Singrobo et Ahouaty. Il s'agit du premier projet hydroélectrique d'Afrique de l'Ouest entièrement financé par le secteur privé, porté par la société ivoirienne Ivoire Hydro Energy (IHE) et construit par le groupe Eiffage.

La centrale, d'une **capacité installée de 44 MW**, est conçue pour produire de l'électricité renouvelable à partir de la force hydraulique, avec une **concession de 35 ans** signée en **2013**. Le projet est soutenu par des bailleurs internationaux tels que la **Banque africaine de développement (BAD)**, **Africa Finance Corporation (AFC)**, **Denham Capital**, et **IHE Holdings**, pour un coût total de **174,3 millions d'euros**.

Une fois opérationnelle, la centrale devrait alimenter environ **100 000 foyers**, renforcer la **sécurité énergétique nationale**, et positionner la Côte d'Ivoire comme un **exportateur régional d'électricité**. Le projet est également intégré au **Pôle agro-industriel du Béliér (2PAI-Béliér)**, visant à dynamiser la transformation agricole autour de Yamoussoukro.

Le projet incarne une **transition énergétique durable**, tout en soulevant des enjeux de **justice sociale**, notamment en matière de **compensations foncières** et de **consultation des populations riveraines**.



SINGROBO-AHOUATY

AMÉNAGEMENT HYDROÉLECTRIQUE DE SINGROBO-AHOUATY

Dans le cadre de la **valorisation du potentiel hydroélectrique national**, longtemps sous-exploité malgré son importance stratégique pour le développement énergétique du pays, la **Côte d'Ivoire** a autorisé la réalisation du **projet d'aménagement hydroélectrique de Singrobo-Ahouaty**.

Porté par le **producteur indépendant d'électricité (IPP) IHE**, ce projet consiste en la **construction d'une centrale hydroélectrique d'une capacité installée de 44 MW**. En s'appuyant sur une **ressource renouvelable et locale**, le projet contribue à :

- ✎ La **réduction de la dépendance aux énergies fossiles** ;
- ✎ La **limitation des émissions de gaz à effet de serre**, en cohérence avec les **engagements climatiques de la Côte d'Ivoire**, notamment dans le cadre de l'**Accord de Paris**.

Ce projet incarne une **vision intégrée du développement**, où **l'énergie devient un levier de transformation économique, sociale et environnementale**, au service d'une **Côte d'Ivoire durable, résiliente et compétitive**.

IDENTIFICATION

- ✎ Montant du projet : **119 300 000 000 FCFA**
- ✎ Date de mise en vigueur : **30/04/2020**
- ✎ Promoteur : **Ivoire Hydro Energy [IHE]**
- ✎ Source (s) de financement : **Banque Africaine de Développement [BAD], Africa Finance Corporation [AFC], Neo Themis [-Denham Capital], IHE Holdings, Deutsche Investitions und Entwicklungsgesellschaft [DEG][-Kreditanstalt für Wiederaufbau [KfW]], Emerging Africa Infrastructure Fund [EAIF][-Private Infrastructure Development Group][PIDG]].**

OBJECTIFS

- ✎ Renforcer le mix énergétique national
- ✎ Améliorer la sécurité d'approvisionnement

ENVERGURE

- ✎ **Production :**
 - ☑ Construction d'un barrage hydroélectrique de 44 MW
- ✎ **Transport :**
 - ☑ Construction d'un poste 90 kV de type « AIS »
 - ☑ Construction d'une entrée en coupure sur la ligne Taabo_Agboville



SITUATION

Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

■ ouvrages mis en service

■ risques sur objectif

A PRODUCTION					
Production [1/1]: Aménagement hydroélectrique					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Aménagement hydroélectrique de Singrobo-Ahouaty	EIFFAGE	100%	95%	30/12/25
B TRANSPORT					
Transport [1/2]: Construction de postes					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste de Singrobo Ahouaty	RMT	100%	100%	22/10/23
Transport [2/2]: Entrée en coupure					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Taabo_Agboville	RMT	100%	100%	22/10/23

RÉSULTATS

PÔLE	SEGMENT/OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Production [HTB]	Hydroélectrique	Nombre de groupes	2	0	0%
		Puissance installée (MW)	44	0	0%
Transport [HTA/BT]	Postes	Nombre de Transformateurs	2	2	100%
	Lignes	Longueur de Lignes (km)	8	8	100%





C04 BIOVÉA ÉNERGIE SA

Biovéa Énergie SA est une société ivoirienne créée en 2019, détenue par EDF, Meridiam, et Biokala (filiale du groupe SIFCA). Elle développe, finance, construit et exploite la plus grande centrale biomasse d'Afrique de l'Ouest, située à Ayebo, dans la région d'Aboisso, à 100 km à l'est d'Abidjan. La centrale, d'une capacité installée de 46 MW, est alimentée par des résidus agricoles de palmier à huile, fournis par PalmCi et 12 000 planteurs villageois. Elle produira 336 GWh/an, soit l'équivalent de la consommation de 1,7 million de personnes, et permettra d'éviter 4,5 millions de tonnes de CO₂ sur 25 ans.

Le projet est réalisé sous un contrat **BOOT** de **25 ans**, avec un investissement de **237 millions d'euros**, dont **170 millions en dette** et **13 millions en subventions**, mobilisés auprès de **Proparco**, **EAIF**, **AFD**, **CI-Energies**, et d'autres partenaires. Il s'inscrit dans la stratégie nationale visant à atteindre **42 % d'énergies renouvelables** dans le mix énergétique ivoirien d'ici **2030**.

Biovéa Énergie incarne un modèle d'économie **verte, circulaire et inclusive**, valorisant les déchets agricoles sans déforestation, tout en générant **1 000 emplois directs** et **500 emplois en phase de construction**. Le projet contribue aux **ODD** en matière de **croissance économique**, **accès à l'énergie**, **emploi rural**, et **lutte contre le changement climatique**.



BIOVÉA

CONSTRUCTION DE LA CENTRALE THERMIQUE À BIOMASSE D'ABOISSO

Dans le cadre de ses **engagements climatiques pris lors de la COP21**, la **Côte d'Ivoire** s'est fixé pour objectif d'atteindre **45 % d'énergies renouvelables dans son mix électrique d'ici 2030**. Pour contribuer à cette ambition, le **projet de construction de la centrale à biomasse d'Ayébo**, porté par le **producteur indépendant d'électricité (IPP) Biovea Énergie**, propose une **approche innovante et durable**, centrée sur le **soutien à la filière agro-industrielle nationale**.

Ce projet transforme les **défis énergétiques et environnementaux** en **opportunités économiques, sociales et écologiques**, à travers un **modèle vertueux à triple volet** :

1. **Économie verte** : production d'électricité à partir de **sources renouvelables**, notamment par la **valorisation énergétique de la biomasse issue des activités agricoles**.
2. **Économie circulaire** : utilisation des **résidus agricoles comme matière première**, sans impact sur la déforestation.
3. **Économie inclusive** : **investissement dans le capital humain**, avec l'**intégration des planteurs villageois dans une nouvelle chaîne de valeur**.

Le projet **Biomasse Ayébo** incarne ainsi une **vision intégrée du développement durable**, où la **transition énergétique devient un levier de transformation** pour l'**agriculture, l'industrie et les communautés rurales** de la Côte d'Ivoire.

IDENTIFICATION

- ✓ Montant du projet : **152 182 024 000 FCFA**
- ✓ Date de convention de concession : **09/12/2019**
- ✓ Date de mise en vigueur : **10/06/2021**
- ✓ Promoteur : **BIOVEA Énergie**
- ✓ Source (s) de financement : **Société de Promotion et de participation pour la coopération économique [Proparco] [-Agence Française de Développement [AFD]], Emerging Africa Infrastructure Fund [EAIF][-Private Infrastructure Development Group] [PIDG]], BIOVEA Énergie.**

OBJECTIFS

- ✓ Diversifier le mix énergétique tout en réduisant la dépendance aux énergies fossiles
- ✓ Limiter l'empreinte environnementale du secteur agro-industriel
- ✓ Créer une boucle de valorisation locale des déchets organiques
- ✓ Favoriser le transfert de compétences, la création d'emplois ruraux

ENVERGURE

- ✓ **Composante 1** : Centrale à biomasse
 - ✓ Construction d'une centrale thermique à biomasse de deux tranches comprenant
 - ✓ deux chaudières et deux groupes turbo-alternateurs (GTA) de 23 MW chacun, soit un total de 46 MW
- ✓ **Composante 2** : Infrastructures associées
 - ✓ Réalisation d'un poste source 90 /33 kV qui sera construit sur le site du projet en coupure d'artère sur la ligne 90 kV Ayamé 2-Abrobakro
 - ✓ Construction du réseau de fibre optique
 - ✓ Construction d'une route d'accès



SITUATION

Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

- ouvrages mis en service
- risques sur objectif

A PRODUCTION					
Production [1/1]: Construction de centrale thermique à biomasse					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Centrale à biomasse d'Aboisso	CEEC	99%	92%	25/11/25
B TRANSPORT					
Transport [1/2]: Construction de postes					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Poste source d'Ayébo	VINCI	100%	100%	19/04/24
Transport [2/2]: Fibre optique					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Fibre optique	BOUYGUES E&S	100%	100%	19/04/24

RÉSULTATS

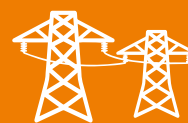
PÔLE	SEGMENT/ OUVRAGE	INDICATEUR	OBJECTIF GLOBAL	RÉALISÉ	RATIO
Production [HTB]	Biomasse	Nombre de Groupes	2	0	0%
		Puissance installée (MW)	46	0	0%
Transport [HTA/BT]	Postes	Nombre de Transformateurs de puissance	2	2	100%
		Capacité additionnelle (MVA)	48	48	100%





5

RACCORDEMENTS DE TIERS



TIERS

D01	PAA	127
D02	STAR	131





D01

Port Autonome d'Abidjan PAA

Créé officiellement par l'arrêté n°62-86/TP du 10 novembre 1950 et inauguré le 5 février 1951, le Port Autonome d'Abidjan (PAA) est un établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC), entièrement détenu par l'État de Côte d'Ivoire. Il constitue la principale plateforme portuaire et logistique du pays, et l'un des ports les plus importants de la façade atlantique de l'Afrique de l'Ouest et du Centre.

Le PAA traite environ **75 % du commerce extérieur ivoirien**, génère **79 % des recettes douanières**, et abrite **plus de 42 % des entreprises industrielles majeures** du pays. Il est également un **hub régional** pour les pays sans littoral tels que le **Burkina Faso**, le **Mali**, et le **Niger**, grâce à sa position géostratégique et à la qualité de ses infrastructures.

Le port dispose de plusieurs **terminaux spécialisés** :

- ✚ **Conteneurs (TC1 et TC2)**
- ✚ **Roulier**
- ✚ **Fruitier**
- ✚ **Céréaliier**
- ✚ **Minéralier**
- ✚ **Pêche**
- ✚ **Réparation navale (CARENA)**

Depuis 2012, le PAA a entrepris une vaste **modernisation de ses infrastructures**, incluant :

- ✚ **L'élargissement du canal de Vridi (inauguré en 2019)**
- ✚ **La création de nouveaux quais**
- ✚ **Le remblaiement de la baie lagunaire**
- ✚ **La construction d'un second terminal à conteneurs**
- ✚ **La modernisation du port de pêche**

Le PAA est certifié **ISO 9001:2015** pour la qualité de ses services, **ISO 14001:2015** pour sa gestion environnementale, et conforme au **code ISPS** pour la sécurité portuaire. Il est aujourd'hui un **acteur clé de l'intégration économique régionale**, du **commerce maritime**, et du **développement industriel** de la Côte d'Ivoire.



PAA

PASSAGE EN SOUTERRAIN DES LIGNES HTB SURPLOMBANT LE CANAL DE VRIDI & RACCORDEMENT DU TERMINAL À CONTENEUR N°2 AU RÉSEAU ÉLECTRIQUE

Dans le cadre de la **construction du nouveau terminal à conteneurs (TC2)**, destiné à **renforcer la compétitivité logistique de la Côte d'Ivoire**, plusieurs **actions critiques sur le réseau électrique existant** ont été identifiées afin de garantir le bon fonctionnement de cette infrastructure stratégique. Ce sont :

- ✚ Le **déplacement des lignes haute tension** qui surplombent le **canal de Vridi**, notamment les lignes **225 kV Vridi – Azito** et **90 kV Vridi – Yopougon 1**, qui traversent verticalement cette **voie maritime essentielle** à l'entrée des navires dans les eaux lagunaires ;
- ✚ La **mise en place d'une nouvelle alimentation électrique dédiée** au terminal à conteneurs, afin de répondre aux besoins spécifiques de ses installations.

Ces actions sont **cruciales pour le fonctionnement optimal des équipements portuaires**, notamment :

- ✚ Les **grues de levage** ;
- ✚ Les **systèmes de manutention automatisés** ;
- ✚ Les **installations de réfrigération** ;
- ✚ Les **infrastructures de gestion logistique**.

Ce projet s'inscrit dans une **vision stratégique de modernisation des infrastructures portuaires et énergétiques**, en **soutenant la croissance du commerce maritime**, en **renforçant la sécurité des opérations portuaires**, et en **accompagnant le développement économique de la Côte d'Ivoire**.

IDENTIFICATION

- ✚ Montant du projet : **6 692 541 204 FCFA**
 - ✓ Passage en souterrain : **5 694 986 945 FCFA**
 - ✓ Raccordement du terminal : **997 554 259 FCFA**
- ✚ Tiers : **Port Autonome d'Abidjan [PAA]**



OBJECTIFS

- ✚ Éliminer les contraintes physiques et techniques posées par les lignes électriques existantes
- ✚ Assurer une alimentation électrique fiable et performante pour le nouveau terminal à conteneurs (TC2)

ENVERGURE

- ✚ **Transport**
 - ✓ Passage en souterrain des lignes HTB surplombant le canal de Vridi :
 - ✓ La ligne électrique 225 kV Vridi_Azito
 - ✓ La ligne électrique 90 kV Vridi_Yopougon 1
 - ✓ Raccordement du Terminal Conteneur n°2 [TC2] au réseau électrique



SITUATION

Avancement physique au 05 janvier 2025

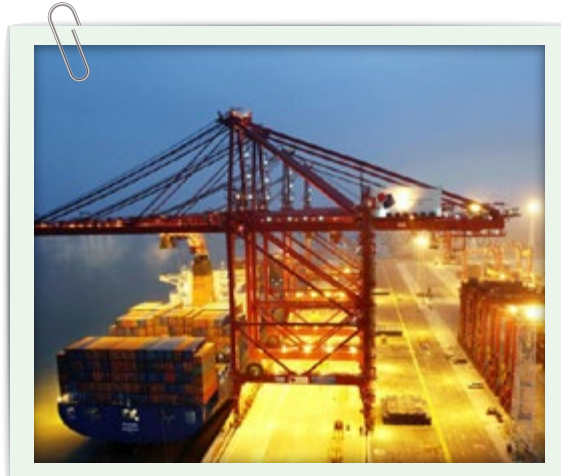


Légende :

■ ouvrages mis en service

■ risques sur objectif

A PRODUCTION					
Transport [1/1] : Passage en souterrain de lignes					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Passage en souterrain des lignes HTB surplombant le canal de Vridi	VINCI	100%	100%	08/12/23
B DISTRIBUTION					
Distribution [1/1] : Alimentation en énergie électrique					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Raccordement du terminal à conteneur n°2 au réseau électrique	MORILEC	100%	100%	01/10/21







D02

Société des Transports Abidjanais sur Rail - STAR

Créée pour piloter le projet du métro d'Abidjan, la société des transports abidjanais sur Rail (STAR) est un groupement d'entreprises mandaté par l'État de Côte d'Ivoire pour la conception, la réalisation, l'exploitation et la maintenance de la ligne 1 du métro urbain d'Abidjan.

La STAR regroupe quatre acteurs majeurs du secteur ferroviaire et des transports :

- ✚ Bouygues Travaux Publics : infrastructures, génie civil, ouvrages d'art, bâtiments
- ✚ Colas Rail : voie ferrée, énergie, caténaire, traction
- ✚ Alstom : matériel roulant, signalisation CBTC, systèmes industriels, télécoms, billettique
- ✚ Keolis : pré-exploitation, exploitation, maintenance

Le projet structurant vise à :

- ✚ Fluidifier le trafic dans le district d'Abidjan
- ✚ Réduire les émissions de CO₂
- ✚ Améliorer la qualité de vie des habitants
- ✚ Moderniser l'offre de transport collectif

La **ligne 1** du métro, d'une longueur de **37,4 km**, reliera **Anyama** à **Port-Bouët**, en desservant **18 stations** réparties dans les **communes les plus peuplées**, les **zones industrielles** et **commerciales**.

Les **infrastructures modernes** incluent :

- ✚ Viaducs au-dessus de la lagune Ébrié
- ✚ Ponts rails et ponts routes
- ✚ Passerelles piétonnes
- ✚ Gares multimodales
- ✚ Rails à écartement standard (1,435 m)

Le métro d'Abidjan utilisera des **rames électriques climatisées**, avec une **fréquence de 10 minutes** en heures de pointe et **20 minutes** en heures creuses, pour un **service opérationnel de 5h à 22h**. Il est prévu pour transporter **2 millions de passagers par jour** à l'horizon **2028**.

La STAR incarne une **vision écologique, inclusive et connectée** du développement urbain ivoirien, en générant des **milliers d'emplois directs et indirects**, en valorisant les quartiers traversés, et en renforçant la **mobilité durable**.



MÉTRO

PROJET DE DÉPLACEMENT DES RÉSEAUX ÉLECTRIQUES POUR LA LIBÉRATION DU COULOIR DE LA LIGNE 1 DU MÉTRO D'ABIDJAN

Dans le cadre de la **construction de la ligne n°1 du métro d'Abidjan**, un projet structurant pour **renforcer la mobilité urbaine** dans la capitale économique de la **Côte d'Ivoire**, plusieurs **actions critiques sur le réseau électrique existant** ont été identifiées. Ces actions critiques sont les suivantes :

- ✚ Déplacer les réseaux électriques situés dans l'emprise du couloir de la ligne du métro
- ✚ Réaliser et raccorder deux postes électriques dédiés aux installations de la ligne du métro

Ce projet s'inscrit dans une **démarche de modernisation des infrastructures urbaines**, en assurant une **intégration harmonieuse entre les réseaux de transport et d'énergie**. Il est **essentiel au bon fonctionnement du métro d'Abidjan**, en garantissant une **alimentation électrique stable et sécurisée** pour l'ensemble des équipements ferroviaires.

Le projet contribue ainsi à **l'amélioration de la mobilité urbaine**, à **l'optimisation des infrastructures énergétiques**, et à la **transformation durable du paysage urbain d'Abidjan**.

IDENTIFICATION

- ✚ Montant du projet : **2 694 861 050 FCFA**
- ✚ Tiers : **Société Ivoirienne de Construction du Métro d'Abidjan [SICMA]**

OBJECTIFS

- ✚ Libérer l'espace nécessaire à l'implantation des voies ferrées, des stations et des équipements associés
- ✚ Éviter les interférences entre les réseaux de distribution d'électricité et les ouvrages ferroviaires
- ✚ Assurer l'alimentation électrique des installations de la ligne n°1 du métro d'Abidjan

ENVERGURE

- ✚ **Transport :**
 - ✓ Déplacement des deux câbles 90 kV Plateau Treichville
 - ✓ Rehaussement de la flèche de la portée entre les pylônes 09 et 08 de la ligne 90 kV Abobo – Dabou
 - ✓ Rehaussement de la flèche de la ligne 90 kV Vridi – Treichville
 - ✓ Déplacement du pylône N° 18 de la ligne 225 kV Vridi – Riviera¹¹
- ✚ **Distribution :**
 - ✓ Partie Nord : 16 chantiers HTA et 6 chantiers BT
 - ✓ Partie Sud : 17 chantiers HTA
 - ✓ Déplacement de câble CIS à la rue Thomas Edison

¹¹ Ces travaux ont été retirés de l'envergure initiale.



SITUATION

⚡ Avancement physique au 05 juillet 2025



Légende :

- ouvrages mis en service
- risques sur objectif

A TRANSPORT					
Transport [1/2]: Déplacement de réseaux					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Déplacement des réseaux 90 kV Plateau _ Treichville	VINCI	100%	100%	17/09/22
Transport [2/2]: Rehaussement de flèches					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Rehaussement de la flèche de la portée entre les pylônes 09 et 08 de la ligne 90 kV Abobo _ Dabou	BOUYGUES E&S	100%	100%	23/12/20
2	Rehaussement de la flèche de la ligne 90 kV Vridi _ Treichville	BOUYGUES E&S	100%	100%	06/12/23
B DISTRIBUTION					
Distribution [1/2]: Partie Sud					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Déplacement de câble CIS à la rue Thomas Edison	ABEL Cie	100%	100%	13/02/22
2	Lot 1 : PK 6+000 / PK 6+925	SCORE	100%	100%	25/08/24
3	Lot 1 : PK 5+950		100%	100%	27/03/25
4	Lot 1 : PK 6+925_TS / PK 6+700 RNI / PK 6+800		100%	100%	06/04/25
5	Lot 2 : PK -6+650	ABEL Cie	100%	100%	26/08/25
6	Lot 3 : PK 4+600	GECI	100%	100%	25/09/24
7	Lot 4 : PK 4+150	IDS	100%	100%	04/05/24
8	Lot 4 : PK 3+100/RNI		100%	100%	10/11/24
9	Lot 5 : PK 3+650	YOU ENERGIES	100%	100%	07/05/23
11	Lot 5 : PK 3+650 /RNI		100%	100%	11/10/24
12	Lot 6 : PK 3+100	ITELEGES	100%	100%	05/03/23
13	Lot 7 : PK 2+600 / PK 2+800	MHBTI	100%	100%	03/15/24
14	Lot 7 : PK 2+800 /PK 2+750 /RNI		100%	100%	08/12/24
15	Lot 7 : PK 7+750 /RNI		0%	0%	28/11/25
16	Lot 8 : PK 2+800	GENERALE TECHNOLOGY	100%	100%	09/05/24
17	Lot 9 : PK 2+300	STA	100%	100%	05/09/24
18	Lot 10 : PK 1+850		100%	100%	05/09/24



B DISTRIBUTION					
Distribution [1/2]: Partie Sud					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
19	Lot 11 : PK 350	EGICI	100%	100%	06/07/25
20	Lot 12 : PK 250		100%	78%	31/10/25
21	Lot 13 : PK -1400 /NORD		100%	100%	29/08/25
22	Lot 14 : PK -1400 /SUD	BOUYGUES E&S	100%	100%	25/09/25
23	Lot 15 : PK 4+800	ECBTP	100%	0%	28/11/25
24	Lot 15 : PK 4+000		100%	100%	14/12/24
Distribution [2/2]: Partie Nord					
N°	Intitulé du Projet	Entreprise	Taux %		Date de fin actualisée
			Prévu	Réel	
1	Lot 1 : Adjamé – Plateau PK 7+450, PK 12+080, PK 12+560	STA	100%	100%	06/11/24
2	Lot 2 : Abobo – Adjamé PK 19+300	GECI	100%	100%	18/06/25
3	Lot 3 : Anyama – Abobo PK 25+650, PK 24+850, PK 24+600 PK 20+080	EGICI	100%	100%	05/04/24



6

ANNEXES



ANNEXE 1 : SYNTHÈSE DES PROJETS ENGAGÉS (par programmes)

Tableau 2 : Synthèse des projets engagés (par programmes)

SEGMENTS OUVRAGES		PRODUCTION		TRANSPORT		DISTRIBUTION		TOTAL
		Hydraulique	Solaire	Postes	Lignes	Urbaine	Rurale	
PRODERCI	P			26	21	11	500	558
	R			25	21	11	567	624
PTDAE	P			19	1	17	201	238
	R			18	1	17	193	229
ENERGOS	P			12		14		26
	R			12		14		26
PAEPER	P	1				12	350	363
	R	0				08	376	384
PARIS*	P		1				185	186
	R		N/A				N/A	N/A
BOAD	P	1		21	7	31	30	90
	R	1		20	6	25	34	86
PRETD	P			5	2	5	414	426
	R			3	1	5	339	348
PCD	P			1	1	5		7
	R			0	0	1		1
TKB	P			3	2	3		8
	R			3	2	0		5
PATDEN	P			2	1	8		11
	R			0	0	3		3
PAEMIR	P						426	426
	R						395	395
PROSER	P						1 088	1 088
	R						702	702
RACA	P			2	2	4		8
	R			2	1	3		6
GRIBO	P	1		1	1			3
	R	1		1	1			3

* : Projet en études

ANNEXE 1 : SYNTHÈSE DES PROJETS ENGAGÉS (par programmes)

Tableau 2 : Synthèse des projets engagés (par programmes)

SEGMENTS OUVRAGES		PRODUCTION		TRANSPORT		DISTRIBUTION		TOTAL
		Hydraulique	Solaire	Postes	Lignes	Urbaine	Rurale	
BOUNDIALI	P		2	1	2			5
	R		2	1	2			5
BEST*	P			3				3
	R			N/A				N/A
FKDEA	P			1	1	1		3
	R			0	0	0		0
NEDA	P			8	1	162		171
	R			0	0	62		62
TKB II*	P			5	2	2		9
	R			N/A	N/A	N/A		N/A
DORSALE ABIDJAN*	P			2	1			3
	R			N/A	N/A			N/A
PAA	P				1	1		2
	R				1	1		2
SOLDE 500	P						454	454
	R						696	696
19 REGIONS	P					71		71
	R					68		68
SOUBRE	P	1		1	1		3	6
	R	1		1	1		3	6
CI-ENERGIES	P	3	1	15	6	133	2 812	2 970
	R	0	0	6	3	63	2 678	2 750
TOTAL	P ¹²	7	4	128	53	480	6 463	7 135
	R	3	2	92	39	281	5 983	6 400

12 P : Prévu, R : Réalisé ; les graphiques tiennent compte uniquement des autres bailleurs de fonds
 * : Projet en études

ANNEXE 2 : SYNTHÈSE DES COÛTS ENGAGÉS (par programmes)

Tableau 3 : Synthèse des coûts engagés (par programmes)

MONTANTS PROJETS	Montant Budget (Mrd FCFA)	Montant Décaissé (Mrd FCFA)	Ratio
PRODERCI	425 625	446 929	100%
SOUBRE	275 480	264 710	96%
GRIBO	175 535	172 077	100%
PTDAE	198 296	165 700	84%
NEDA	198 165	92 889	47%
ENERGOS	123 571	118 628	96%
TKB II*	105 864	N/A	N/A
PRETD	106 357	72 323	68%
BOAD	100 899	82 878	82%
PAEPER	100 562	100 493	100%
SOLDE 500	96 839	91 404	94%
RACA	83 176	82 344	99%
PARIS	68 803	13 694	20%
PATDEN	43 482	26 124	60%
PROSER	40 899	21 384	52%
BEST	39 161	32 918	84%
PAEMIR	27 754	20 461	74%
BOUNDIALI	43 779	37 186	85%
DORSALE ABIDJAN	38 046	294	1%
19 REGIONS	22 351	20 563	92%
TKB	20 000	13 464	67%
PCD	17 130	12 511	73%
FKDEA	14 018	5 832	42%
PAA	6 692	6 692	100%
TOTAL	2 354 481	1 901 498	81%

* : Projet en études



ANNEXE 3 : SYNTHÈSE DES PROJETS ENGAGÉS (par financements)

Tableau 4 : Synthèse des projets engagés (par financements)

FINANCEMENTS	PROJETS	Projets Engagés	Projets Terminés	Ratio
BAD		1 940	1 445	74%
EXIMBANK CHINE		567	633	112%
AFD		549	384	70%
BM		412	291	71%
FDE, BOAD		98	90	92%
FED, BEI		26	26	100%
BSIC, VERSUS		11	3	27%
JICA*		9	N/A	N/A
BOAD, ORABANK, NSIA, BACI, BIDC		8	6	75%
KFW		8	5	63%
FONDS ESPAGNOL		7	1	14%
FKDEA		3	0	0
PAA		2	2	100%
SOUS-TOTAL BAILLEURS		3 640	2 886	79%
SOUS-TOTAL CI-ÉNERGIES		3 495	3 514	101%
TOTAL		7 135	6 400	90%

Figure 3 : Synthèse des projets engagés (par financements)

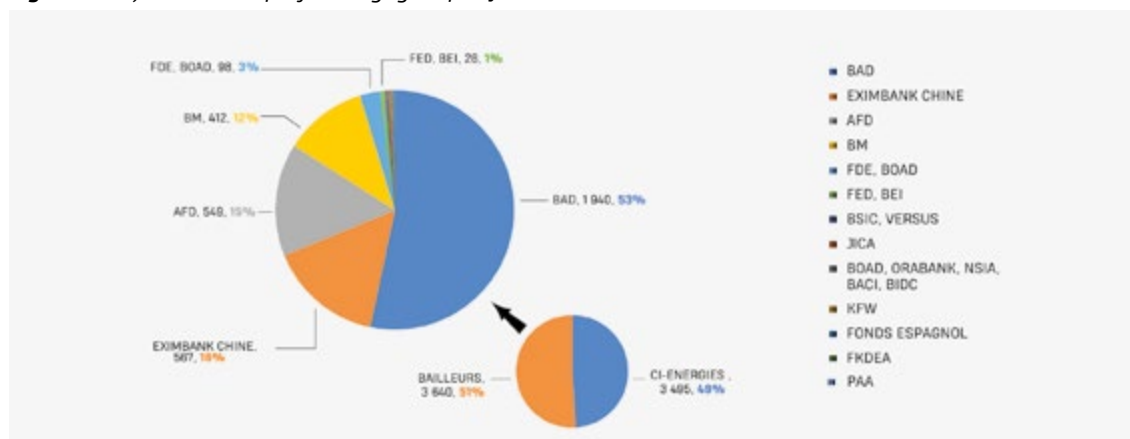
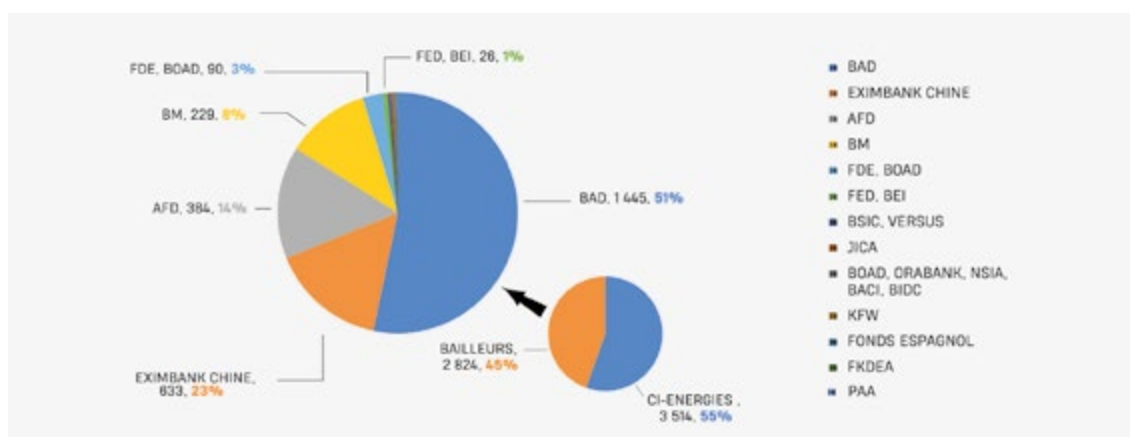


Figure 4 : Synthèse des projets terminés (par financements)



* : Projet en études



ANNEXE 4 : SYNTHÈSE DES COÛTS ENGAGÉS (par financements)

Tableau 5 : Synthèse des coûts engagés (par financements)

MONTANTS FINANCEMENTS	Montant Budget (Mrd FCFA)	Montant Décaissé (Mrd FCFA)	Ratio
BAD	175 009	114 168	65%
EXIMBANK CHINE	859 639	883 715	103%
AFD	169 365	114 187	67%
IDA	435 621	291 507	67%
FDE, BOAD	120 889	96 342	80%
FED, BEI	123 571	118 628	96%
BSIC, VERSUS	43 482	26 124	60%
JICA*	105 864	N/A	N/A
BOAD, ORABANK, NSIA, BACI, BIDC	96 839	91 404	94%
KFW	81 824	37 480	46%
FONDS ESPAGNOL	17 130	12 511	73%
FKDEA	14 018	5 832	42%
PAA	6 692	6 692	100%
SOUS-TOTAL BAILLEURS	2 248 954	1 798 590	80%
SOUS-TOTAL CI-ENERGIES	105 527	102 907	98%
TOTAL	2 354 481	1 901 498	81%

Figure 5 : Synthèse des montants budgets (par financements)

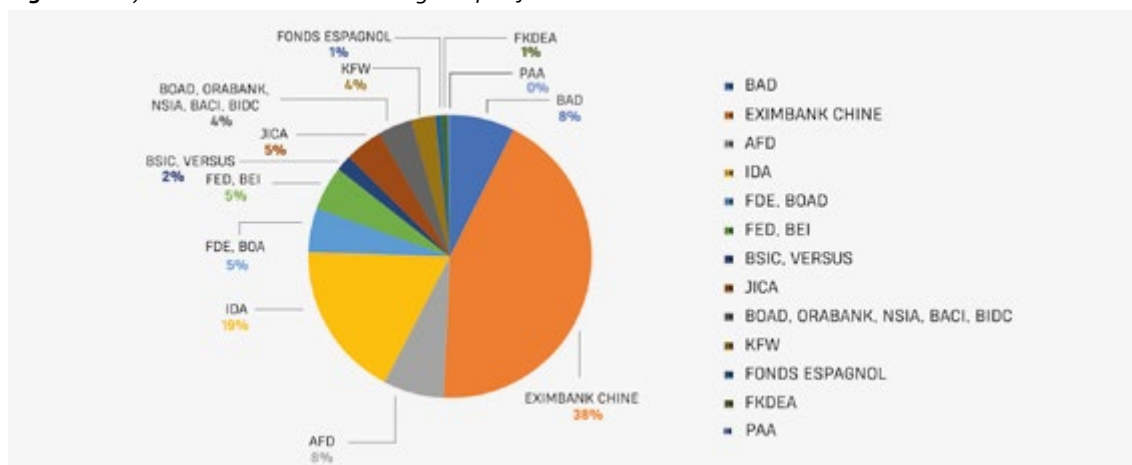
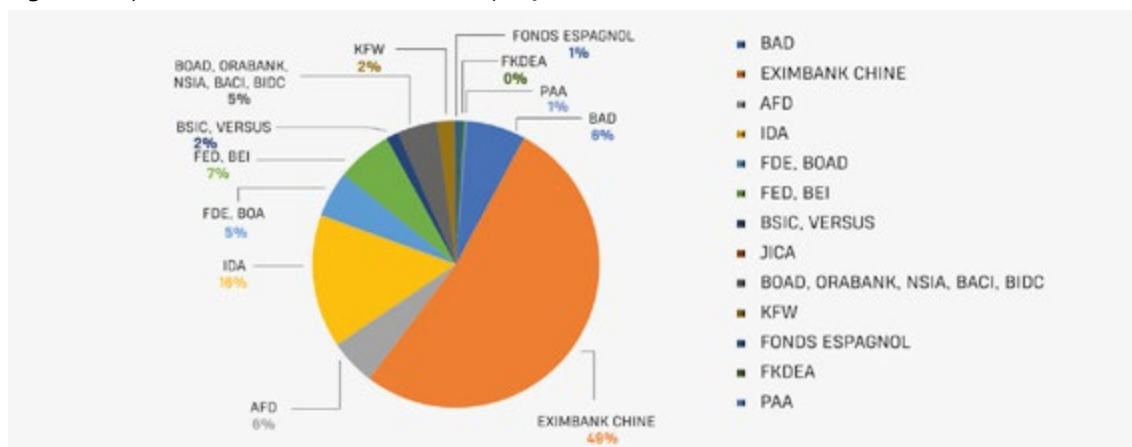


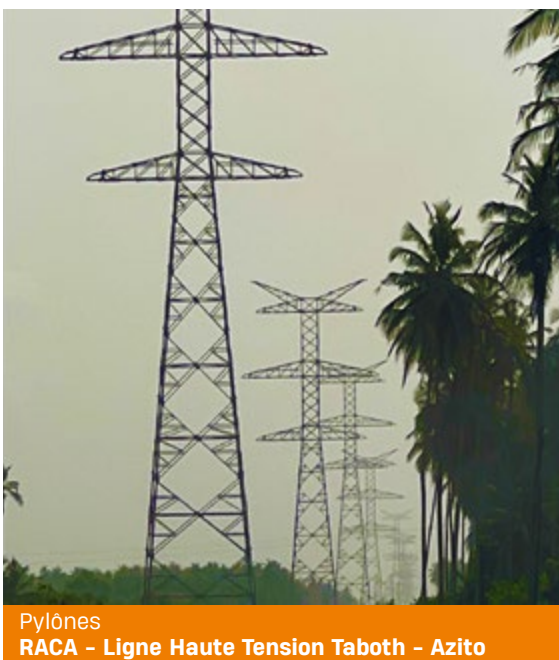
Figure 6 : Synthèse des montants décaissés (par financements)



* : Projet en études



ANNEXE 5 : ILLUSTRATIONS





   **CI-ENERGIES**
www.cinergies.ci